



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

HELLENIC REPUBLIC

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΕΣΒΟΥ

CHAMBER OF LESVOS

Προς:

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Υπ' όψιν Αναπληρωτή Υπουργού κ. Ν. Σαντορινιού

Μυτιλήνη, 11 Σεπτεμβρίου 2018

Αρ. Πρωτ.: 466

Κοιν.:

- Γραφείο Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Φ. Κουβέλη
- Γενικό Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτική Πολιτικής, κ. Ι. Γιαννέλλη

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Στο Επιμελητήριο Λέσβου, την 3^η Σεπτεμβρίου 2018, έλαβε χώρα ευρεία σύσκεψη, με θέμα την έως σήμερα εφαρμογή της διάταξης του άρ. 30, παρ. 3 του ν. 4251/2014, με την οποία ο κ. Γ.Γ. της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δύναται να επιβάλλει χρηματικό πρόστιμο σε ναυτιλιακές εταιρείες ή κάθε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί δημόσιες μεταφορές, πλην αεροπορικών εταιρειών, σε περίπτωση μεταφοράς από το εξωτερικό στην Ελλάδα πολιτών τρίτων χωρών, οι οποίοι : α) δεν είναι εφοδιασμένοι με τα απαραίτητα εν ισχύ διαβατήρια ή άλλα ταξιδιωτικά έγγραφα και θεώρηση εισόδου, όπου απαιτείται ή β) κατέχουν διαβατήρια ή άλλα ταξιδιωτικά έγγραφα, με ενδείξεις παραποίησης ή πλαστογράφησης.

Στην ανωτέρω σύσκεψη συμμετείχαν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων Λέσβου, Χίου και Δωδεκανήσου, τουριστικοί πράκτορες από το σύνολο των νησιών του Αιγαίου τα οποία διασυνδέονται ακτοπλοϊκά με την Τουρκία, εκπρόσωποι της Γεν. Γραμ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και της Ελληνικής Αστυνομίας και από πλευράς Τουρκίας, εκπρόσωποι του Ναυτικού Επιμελητηρίου Σμύρνης και όλων των ναυτιλιακών εταιρειών που εκτελούν δρομολόγια από την Τουρκία στην Ελλάδα.

Κατά την ανωτέρω σύσκεψη προέκυψε, σύμφωνα με τα στοιχεία των Ενώσεων Ναυτιλιακών Πρακτόρων και των Ναυτιλιακών Εταιρειών, ότι την τελευταία επταετία, επί συνόλου περίπου 5.000.000 διακινηθέντων επιβατών – τουριστών, εντοπίστηκαν από τις Ελληνικές Αρχές περί τις 200 περιπτώσεις που φέρονται να



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

HELLENIC REPUBLIC

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΕΣΒΟΥ

CHAMBER OF LESVOS

εμπíπτουν στην ανωτέρω διάταξη, και εξαιτίας αυτών επιβλήθηκαν πρόστιμα συνολικού ύψους 1.200.000 € περίπου, .

Σημειωτέον δε, ότι

Α). Ουδεμία εκ των ανωτέρω περιπτώσεων αφορά πολίτη τρίτης χώρας, ο οποίος μεταφέρθηκε στην Ελλάδα από την Τουρκία κατέχοντας διαβατήριο ή άλλο ταξιδιωτικό έγγραφο με ενδείξεις παραποίησης ή πλαστογράφησης και

Β) Σε καμία από τις περιπτώσεις δεν έγιναν δεκτές οι έγγραφες εξηγήσεις που απευθύνθηκαν προς την επιβάλλουσα το πρόστιμο Αρχή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, σχετικά με το ότι οι ναυτιλιακές εταιρείες και τα εν γένει εμπλεκόμενα τρίτα, νομικά ή φυσικά πρόσωπα, έλαβαν όλα τα νόμιμα και ενδεδειγμένα μέτρα για να αποτρέψουν την σχετική μεταφορά.

Ενδεικτικά, σας αναφέρουμε τις κάτωθι περιπτώσεις για τις οποίες επιβλήθηκαν πρόστιμα:

1. Τούρκος πολίτης, ο οποίος είχε επισκεφθεί το ψευδοκράτος της Βορείου Κύπρου, αλλά είχε λάβει θεώρηση εισόδου στην Ελλάδα από Ελληνικό Προξενείο στην Τουρκία.
2. Τούρκος πολίτης, ο οποίος είχε λάβει θεώρηση εισόδου στην Ελλάδα, αλλά ήταν κάτοχος διαβατηρίου η ισχύς του οποίου δεν υπερέβαινε τους 3 μήνες από την ημερομηνία εισόδου του στην Ελλάδα.
3. Τούρκος πολίτης, ο οποίος εισήλθε στην Ελλάδα μία ημέρα προ της ενάρξεως ισχύος της θεώρησης εισόδου.

Κατά την ανωτέρω σύσκεψη, δηλώθηκε με τρόπο ρητό, κατηγορηματικό και πέραν πάσης αμφιβολίας και κατατέθηκε εγγράφως από το σύνολο των τουρκικών ναυτιλιακών εταιρειών, ότι η συνέχιση της εφαρμοζόμενης πολιτικής επιβολής των προστίμων σε περιπτώσεις που κατά την Τουρκική έννομη τάξη, οι εταιρείες δεν έχουν το δικαίωμα να απαγορεύσουν την επιβίβαση με προορισμό την Ελλάδα, θα τις υποχρεώσει να αναστείλουν – ακυρώσουν και εν τέλει διακόψουν το σύνολο των εκτελουμένων δρομολογίων.

Περαιτέρω, το νομικό τέχνασμα της μεταφοράς της επιβολής του προστίμου, από τις Τουρκικές ναυτιλιακές εταιρείες οι οποίες στερούνται Ελληνικού Α.Φ.Μ., στους Έλληνες τουριστικούς πράκτορες που συνεργάζονται μαζί τους, έχει οδηγήσει σε βέβαιο μαρασμό το σύνολο των επαγγελματιών του Τουρισμού στα νησιά του Αιγαίου, αφού πέραν της απειλής της βιωσιμότητας των εν λόγω ναυτιλιακών πρακτόρων, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος διακοπής των ακτοπλοϊκών συνδέσεων των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου με τα Τουρκικά παράλια. Ένα τέτοιο ενδεχόμενο θα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

HELLENIC REPUBLIC

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΛΕΣΒΟΥ

CHAMBER OF LESVOS

οδηγήσει στην απώλεια του τουριστικού ρεύματος από την Τουρκία, που με μεγάλη προσπάθεια από την πλευρά μας αναπτύχθηκε, και θα έχει καταστροφικά αποτελέσματα για την τοπική οικονομία και τον τουρισμό των νησιών μας.

Λαμβανομένων υπ' όψη των ανωτέρω και με τη βεβαιότητα ότι ο ν. 4251/2014 δεν έγινε για να στοχοποιήσει τον τουρισμό ζητούμε:

1. Την άμεση τροποποίηση της διάταξης της παρ. 3 του άρθ. 30 του ν. 4251/2014, προκειμένου να μην έχει εφαρμογή σε καθαρά τουριστικές περιπτώσεις.
2. Έως την υλοποίηση της ανωτέρω τροποποίησης, τον ρητό καθορισμό των μέτρων που δύναται, με σεβασμό στην έννομη τάξη της Τουρκίας, να λάβουν οι ναυτιλιακές εταιρείες, ώστε κατ' εφαρμογή του εδ. Β, της παρ. 3 του άρθ. 30 του ν. 4251/2014, να μην επιβάλλονται πρόστιμα.
3. Έως την υλοποίηση της ανωτέρω τροποποίησης, την αναίρεση της άποψης ότι το πρόστιμο δύναται να επιβληθεί σε συνεργαζόμενο Έλληνα πράκτορα, εάν η Τουρκική Ναυτιλιακή Εταιρεία στερείται Ελληνικού ΑΦΜ.
4. Την μη βεβαίωση των ήδη επιβληθέντων προστίμων στις αρμόδιες Δ.Ο.Υ. από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, την ανάκληση βεβαίωσης των ήδη βεβαιωθέντων και τον επανέλεγχο των επιβληθέντων προστίμων, μετά από αιτήσεις θεραπείας, υπό νέο πρίσμα.

Λόγω της σπουδαιότητας του θέματος θα επιθυμούσαμε να έχουμε κατ' ιδίαν συνάντηση μαζί σας το συντομότερο δυνατόν, προκειμένου να σας εκτεθούν όλες οι λεπτομέρειες και να βρεθεί η δικαιότερη λύση.

Με εκτίμηση,

Ευάγγελος Μυρσινιάς

Πρόεδρος Επιμελητηρίου Λέσβου

Πρόεδρος Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου Β. Αιγαίου