



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ**

**Σάμος, 20/11/2018
Αρ. Πρωτ.: Οικ. 74041/2759**

Δ/νση : Δερβενακίων 1, Σάμος
Ταχ. Κωδ. : 83100
Τηλ. : 2273350422

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ Ν° 4/2018

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ (ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ Α/ΘΜΙΑΣ & Β/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΙΚΑΡΙΑΣ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΩΣ ΤΙΣ 31/12/2018 ΤΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2018-2019, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ 14.672,70 € ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 5% ΚΑΙ Φ.Π.Α. 24%

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α'/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης –Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του ΠΔ 137/2010 (ΦΕΚ 230/Α'/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου», όπως ισχύει.
3. Τις διατάξεις του άρθρου 82 παρ. 8 και 83 του ν.4070/2012 σχετικά με ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις.
4. Τις διατάξεις του άρθρου 32, του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α'147/8-8-2016) της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ, «Προσφυγή στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς προηγούμενη δημοσίευση»
5. Τις διατάξεις του άρθρου 63, του Ν.4415/2016 περί «Ρυθμίσεις για την ελληνόγλωσση εκπαίδευση, τη διαπολιτισμική εκπαίδευση και άλλες διατάξεις».
6. Τις διατάξεις του άρθρου 108, του Ν.4485/2017 περί «Οργάνωση και λειτουργία της ανώτατης εκπαίδευσης, ρυθμίσεις για την έρευνα και άλλες διατάξεις».
7. Τις διατάξεις του άρθρου 45, του Ν.4508/2017 περί «Αδειοδότηση διαστημικών δραστηριοτήτων - Καταχώριση στο Εθνικό Μητρώο Διαστημικών Αντικειμένων - Ίδρυση Ελληνικού Διαστημικού Οργανισμού και λοιπές διατάξεις».
8. Τις διατάξεις του άρθρου 3, του Ν.4528/2018 περί «Κύρωση Σύμβασης για τη λειτουργία του Ελληνικού Ινστιτούτου Παστέρ και άλλες διατάξεις».
9. Τις διατάξεις του άρθρου 21, του Ν.4563/2018 περί «Πρόσβαση των μόνιμων κατοίκων των περιοχών εκτός τηλεοπτικής κάλυψης στους ελληνικούς τηλεοπτικούς σταθμούς ελεύθερης λήψης εθνικής εμβέλειας και άλλες διατάξεις».
10. Την με αριθμό 50025/26-09-2018 Κ.Υ.Α «Μεταφορά Μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» (ΦΕΚ 4217/Β').
11. Την αρ. 379/14/04-01-2018, αρ. εγγραφής 3/04-01-2018 (ΑΔΑ: ΨΞΕΣ7ΛΩ-ΝΨ8) πολυετή απόφαση ανάληψης υποχρέωσης, ύψους 518.145,60 € για την πληρωμή δαπάνης σε βάρος πίστωσης του Ειδικού Φορέα 4192 ΚΑΕ 0821.0001, οικ. έτους 2018 για την μεταφορά μαθητών της Π.Ε Ικαρίας.
12. Το υπ' αριθμ. 61872/1478/09-10-2018 έγγραφο της Περιφερειακής Ενότητας Ικαρίας με το οποίο μας διαβιβάζει πίνακα μεταφοράς μαθητών με δρομολόγια προς διαπραγμάτευση.
13. Την υπ' αριθμ. 1245/2018 (ΑΔΑ:Ω3ΩΟ7ΛΩ-ΖΕΞ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της ΠΒΑι που αφορά την έγκριση της 4/2018 πρόσκλησης σε διαπραγμάτευση για την μεταφορά μαθητών της ΠΕ Ικαρίας.

Κ Α Λ Ε Ι

Κάθε ενδιαφερόμενο που έχει δικαίωμα συμμετοχής (φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ενώσεις επαγγελματιών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, συνεταιρισμοί, κοινοπραξίες που δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στο αντικείμενο της παρούσας) να υποβάλλουν έγγραφη προσφορά για την ανάδειξη μειοδότη δρομολογίων όπως αυτά αναλύονται στο παράρτημα Α και για χρονικό διάστημα έως και 31-12-2018, **με κριτήριο τη χαμηλότερη τιμή σε Ευρώ**, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών των δημόσιων σχολικών μονάδων Α/θμιας και Β/θμιας Εκπ/σης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Ικαρίας, συνολικού προϋπολογισμού **14.672,70 €** συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης 5% και Φ.Π.Α. 24%.

Όλα τα δρομολόγια είναι με επιστροφή εκτός αν κάπου αναφέρεται διαφορετικά. Τα δρομολόγια θα πρέπει να πραγματοποιούνται μέσα στα χρονικά όρια όπως αυτά ορίζονται στη με αριθμό 50025/26-09-2018 Κ.Υ.Α «Μεταφορά Μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».

Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου/ ΠΕ Σάμου, Ειδικού Φορέα και Κ.Α.Ε. 4192.0821.0001 .

Οι κλειστοί φάκελοι θα κατατίθενται στην Δ/ση Διοικητικού - Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου, Δερβενακίων 1, 2^{ος} όροφος, είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω ταχυδρομείου μέχρι και την **30^η Νοεμβρίου 2018 ημέρα Παρασκευή και ώρα 09:30 π.μ.**

Η αξιολόγηση των σφραγισμένων προσφορών θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή αξιολόγησης των αποτελεσμάτων των διαγωνισμών και των διαδικασιών διαπραγμάτευσης της Π. Ε. Σάμου την **30^η Νοεμβρίου 2018 ημέρα Παρασκευή και ώρα 12:00 μ.μ.** σε αίθουσα της Δ/σης Τεχνικών Έργων της ΠΕ. Σάμου, επί της οδού Δερβενακίων 1, 2ος όροφος.

Η διαπραγμάτευση θα πραγματοποιηθεί χωρίς δημοσίευση προκήρυξης.

Α) ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:

Η ανάθεση της μεταφοράς μαθητών με δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση της προκήρυξης, όπως ορίζεται με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 4412/2016, με κάθε κατάλληλο μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης που να πληροί τους όρους ασφαλούς μεταφοράς. **Ειδικώς, για τα ΕΛΧ οχήματα τηρείται το ισχύον θεσμικό πλαίσιο περί της έδρας-διοικητικής μονάδας.**

Τα προς ανάθεση δρομολόγια περιγράφονται στο συνημμένο πίνακα του παραρτήματος Α, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για περισσότερα του ενός ή για το σύνολο των δρομολογίων, με την προϋπόθεση ότι μπορούν να πετύχουν την έγκαιρη άφιξη των μαθητών στις σχολικές μονάδες τους (λαμβάνοντας υπόψιν την ώρα έναρξης των μαθημάτων).

Ο κατά περίπτωση προσφορότερος τύπος των μεταφορικών μέσων για την εκτέλεση των κατά περίπτωση δρομολογίων, όπως αυτά προβλέπονται στην παρούσα πρόσκληση, σύμφωνα με τους τύπους των οχημάτων όπως αυτά κατηγοριοποιούνται στο παράρτημα της υπ' αριθ. 50025/26-09-2018 (ΦΕΚ 4217 Β' /26-9-2018) Κ.Υ.Α. και σύμφωνα με τον οποίο υπολογίζεται η μέγιστη αποζημίωση του οικείου δρομολογίου, δεν κωλύει την υποβολή προσφοράς και από κατόχους άλλων τύπων μεταφορικών μέσων, σύμφωνα με την ως άνω κατηγοριοποίηση, αρκεί τα μέσα αυτά να υπερκαλύπτουν τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών, για τα συγκεκριμένα δρομολόγια, όπως αυτός προβλέπεται από τη πρόσκληση και επίσης να μην υφίσταται θέμα βατότητας. Στην περίπτωση αυτή η οικονομική προσφορά, για κάθε συγκεκριμένο δρομολόγιο, δεν μπορεί να είναι ανώτερη από την αποζημίωση του εν λόγω δρομολογίου, όπως αυτή έχει καθοριστεί με τη πρόσκληση, με βάση τον προβλεπόμενο από τη πρόσκληση προσφορότερο τύπο μεταφορικού μέσου. Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν

διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης. Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια τήρησης του ωραρίου έτσι ώστε ο χρόνος αναμονής των μαθητών να είναι ο ελάχιστος δυνατός.

Στο φάκελο της προσφοράς θα πρέπει να αναγράφονται εξωτερικά τα εξής:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ:.....

ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Διαδικασία 4^{ης} /2018 Διαπραγμάτευσης για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Ικαρίας, για την χρονική περίοδο έως τις 31/12/2018, του σχολικού έτους 2018-2019

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΛΕΡΒΕΝΑΚΙΩΝ 1, ΣΑΜΟΣ Τ.Κ. 83100.

Β) ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ:

Εντός του φακέλου οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να προσκομίσουν τα εξής:

1.Υπεύθυνη Δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α 675), όπως εκάστοτε ισχύει, στην οποία θα πρέπει να αναγράφουν:

- ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας πρόσκλησης, της οποίας έλαβαν γνώση.
- ότι μέχρι και την ημέρα υποβολής της προσφοράς τους είναι ασφαλιστικά και φορολογικά ενήμεροι
- τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση του κάθε δρομολογίου καθώς ο αριθμός των θέσεων αυτών σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας έκαστου
- το δρομολόγιο για το οποίο υποβάλει την προσφορά σύμφωνα με τον αύξοντα αριθμό του πίνακα καθώς και το αντίστοιχο ποσοστό έκπτωσης το οποίο θα είναι στην καθαρή αξία χωρίς να συμπεριλαμβάνεται ο ΦΠΑ
- Τα δικαιολογητικά που κατατίθενται (άδεια κυκλοφορίας, ΚΤΕΟ, ασφαλιστήρια, άδεια οδήγησης) είναι φωτοαντίγραφα από τα γνήσια που έχουν στην κατοχή τους.
- Είναι εγγεγραμμένοι στο οικείο Επιμελητήριο/Σωματείο, ορίζοντας ρητά την επωνυμία του Επιμελητηρίου/Σωματείου και το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που ασκούν (ρητά κατονομαζόμενες), προκειμένου για νομικά πρόσωπα ή το ειδικό επάγγελμά τους, προκειμένου για φυσικά πρόσωπα, με το οποίο είναι εγγεγραμμένοι στο Επιμελητήριο.
- Δεν τελούν το τελευταίο εξάμηνο υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή άλλη ανάλογη κατάσταση και επίσης, ότι δεν τελούν υπό διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση ή έκδοσης απόφασης αναγκαστικής εκκαθάρισης ή αναγκαστικής διαχείρισης ή πτωχευτικού συμβιβασμού ή υπό άλλη ανάλογη διαδικασία
- Δεν τελούν υπό κοινή εκκαθάριση του κ.ν. 2190/1920 όπως εκάστοτε ισχύει η ειδική εκκαθάριση του νόμου 1892/1990 όπως εκάστοτε ισχύει ή άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα) και επίσης ότι δεν τελούν υπό διαδικασία έκδοσης απόφασης κοινής ή ειδικής εκκαθάρισης των ανωτέρω νομοθετημάτων ή υπό άλλες ανάλογες καταστάσεις (μόνο για αλλοδαπά νομικά πρόσωπα
- Κατά το χρόνο λήξης της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων της παρούσας
 - α) δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κακούργημα,
 - β) δεν έχουν παραπεμφθεί σε δίκη για τα αδικήματα της βαριάς σωματικής βλάβης (ΠΚ 310), αρπαγής ανηλίκων (ΠΚ 324), ακούσιας απαγωγής (ΠΚ 327), προσβολής γενετήσιας αξιοπρέπειας (ΠΚ 337 παρ. 2-5), αποπλάνησης παιδιών (ΠΚ 339), κατάχρησης ανηλίκων σε ασέλγεια (ΠΚ 342), πορνογραφίας ανηλίκων (ΠΚ 348Α), προσέλκυσης παιδιών για γενετήσιους λόγους (ΠΚ 348Β), μαστροπείας (ΠΚ 349), εκμετάλλευσης πόρνης (ΠΚ 350), ασέλγειας με ανήλικο έναντι αμοιβής (ΠΚ 351Α) και εκβίασης (ΠΚ 385),

- γ) δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για παράβαση Κ.Ο.Κ, η οποία τιμωρείται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον ενός (1) έτους,
 δ) δεν τελούν υπό στερητική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική), υπό επικουρική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική) και υπό τις δύο αυτές καταστάσεις.

Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, την υπεύθυνη δήλωση υποβάλλουν:

- α) οι Διαχειριστές, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε, Ε.Ε ή Ε.Π.Ε.
 β) ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και ο Διευθύνων Σύμβουλος, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε.
 γ) σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου, οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.
 δ) Όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός η ως άνω υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τον Πρόεδρο του συνεταιρισμού.
 ε) Όταν ο προσφέρων είναι ένωση επαγγελματιών – κοινοπραξία, η ανωτέρω δήλωση αφορά κάθε μέλος που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία.

2.Φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας οχήματος που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση του δρομολογίου, από την οποία θα προκύπτει η διοικητική έδρα του Ε.Δ.Χ.

3. Ευκρινή φωτοαντίγραφα των πρωτοτύπων εγγράφων ή των ακριβών αντιγράφων **πρόσφατων φύλλων τεχνικού ελέγχου κρατικού Κ.Τ.Ε.Ο.** από τα οποία να προκύπτει ότι τα διατιθέμενα Δ.Χ. λεωφορεία ή τα Δ.Χ. επιβατικά (ΤΑΞΙ κλπ) διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των μαθητών, **είτε ευκρινή φωτοαντίγραφα πρόσφατων φύλλων ελέγχου ιδιωτικού Κ.Τ.Ε.Ο., τα οποία έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο επί ποινή αποκλεισμού** (όπως ορίζεται στο άρθρο 1 ν.4250/2014).

4. Φωτοαντίγραφο ασφαλιστηρίου συμβολαίου του οχήματος που θα χρησιμοποιηθεί για την εκτέλεση του δρομολογίου, **το οποίο έχει επικυρωθεί από δικηγόρο επί ποινή αποκλεισμού** (όπως ορίζεται στο άρθρο 1 ν.4250/2014).

5.Φωτοαντίγραφο άδειας ή αδειών οδήγησης (και οδηγών εφόσον έχουν δηλωθεί υπευθύνως από τον συμμετέχοντα ότι θα χρησιμοποιηθούν).

6. Φωτοαντίγραφο της ειδικής άδειας οδήγησης για τους οδηγούς των Δ.Χ. επιβατικών και Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας για την μεταφορά επιβατών για τους ιδιοκτήτες των λεωφορείων (και οδηγών εφόσον έχουν δηλωθεί υπευθύνως από τον συμμετέχοντα ότι θα χρησιμοποιηθούν).

7. Στην περίπτωση που το λεωφορείο ή το Δ.Χ. επιβατικό (ΤΑΞΙ κλπ) δεν είναι ιδιόκτητο, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης του ιδιοκτήτη του λεωφορείου, του Δ.Χ. επιβατικού (ΤΑΞΙ κλπ) θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να δηλώνει ότι παραχωρεί το όχημα του στον υποψήφιο ανάδοχο, για τη μεταφορά μαθητών για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής, **καθώς και του σχετικού συμφωνητικού μίσθωσης, κατατεθειμένου στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., το οποίο θα πρέπει να προσκομίσει όταν και εάν κληθεί να υπογράψει την σχετική σύμβαση, εάν πρόκειται να γίνει σε αυτόν η κατακύρωση.**

Γ) ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ: Η τεχνική προσφορά **πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:**

Έντυπο Συγγραφής Υποχρεώσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ), με θεώρηση γνήσιου της υπογραφής, σύμφωνα με το **Παράρτημα Β** της παρούσας πρόσκλησης.

Δ) ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ με θεώρηση γνήσιου της υπογραφής, σύμφωνα με το Παράρτημα Γ της παρούσας πρόσκλησης (επί ποινή αποκλεισμού).

Ε) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ:

Εντός του φακέλου οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να προσκομίσουν και το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς (βλέπε Παράρτημα Δ της παρούσας).

Στην οικονομική προσφορά δίνεται και το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης **σε ΑΚΕΡΑΙΕΣ ΤΙΜΕΣ ΜΟΝΑΔΟΣ (χωρίς δεκαδικά ψηφία)**, στην τιμή των παρεχόμενων υπηρεσιών, βάσει της προκηρυσσόμενης τιμής.

Στα μισθωμένα λεωφορεία που μεταφέρουν μαθητές Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης κατ' ελάχιστον μέχρι και τη Β' Δημοτικού, η ύπαρξη συνοδού είναι υποχρεωτική. Ο συνοδός αποζημιώνεται με το ισόποσο του ωρομισθίου του κατώτατου μισθού, σύμφωνα με το χρόνο της μονής διαδρομής που προκύπτει από τον μαθηματικό τύπο, με ελάχιστο απασχόληση τη μία ώρα, για έκαστο μονό δρομολόγιο. Στις περιπτώσεις δρομολογίου μετ' επιστροφής, το ανωτέρω ποσό διπλασιάζεται. Στους συνημμένους στην παρούσα πίνακες δρομολογίων, η αμοιβή του συνοδού συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του μέγιστου ημερήσιου κόστους.

Για τους συμμετέχοντες οι οποίοι μετά και την αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατοχυρώνουν δρομολόγιο και δεν υπάρχει άλλη προσφορά για το εν λόγω δρομολόγιο, επικυρώνεται η προσφορά τους από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Για δρομολόγια που υπάρχουν περισσότεροι από έναν ενδιαφερόμενοι, μετά και την αξιολόγηση των ανωτέρω δικαιολογητικών προχωρούν την ίδια μέρα ή εάν αυτό δεν καταστεί δυνατόν την επόμενη, σε διαδικασία διαπραγμάτευσης ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης προκειμένου να καταλήξουν στην οικονομικότερη προσφορά, η οποία μετά επικυρώνεται από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Η συμμετοχή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης είναι δεσμευτική ως προς την διαπραγμάτευση τιμής. Ως εκ τούτου δεν επιτρέπεται η απόσυρση ενδιαφέροντος για δρομολόγιο το οποίο ο ενδιαφερόμενος έχει δηλώσει, με βάση την Οικονομική του προσφορά, πρόθεση εκτέλεσής του.

Οι ανάδοχοι αφού ενημερωθούν από το Τμήμα Προμηθειών & Περιουσίας της ΠΕ Σάμου για την έναρξη εκτέλεσης του δρομολογίου, θα πρέπει να προσκομίσουν στο Τμήμα Προμηθειών & Περιουσίας τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- ασφαλιστική ενημερότητα
- φορολογική ενημερότητα
- πρόσφατο απόσπασμα ποινικού μητρώου.

Η παρούσα πρόσκληση βρίσκεται σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου www.pvaigaiou.gov.gr και συγκεκριμένα στη θέση << Διαγωνισμοί >>, στο διαδίκτυο στο Πρόγραμμα «Διαύγεια» et.diavgeia.gov.gr ή χορηγούνται από την Δ/ση Διοικητικού - Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου, Τμήμα Προμηθειών & Περιουσίας, 2^{ος} όροφος, Δερβενακίων 1, ΤΚ 83100, Σάμος, αρμόδιος υπάλληλος Σεϊτανίδης Γεώργιος, τηλ 22733350422 ή από το Επαρχείο Ικαρίας, αρμόδιος υπάλληλος Τσακωνίτης Πέτρος, τηλ 2275351319.

Συνημμένα:

Παράρτημα Α: Δρομολόγια Μεταφοράς χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ Ικαρίας

Παράρτημα Β: Τεχνικές Προδιαγραφές

Παράρτημα Γ: Υπεύθυνη Δήλωση

Παράρτημα Δ: Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΑΛΣΑΜΙΔΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΤΜΗΜΑΤΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΙΚΑΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΕΤΗ 2018-2019 (ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ)

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ				ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΑΘΗΤΩΝ - ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ										ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΙΝΗΣΗΣ					ΜΗΚΗ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (ΧΛΜ)						ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ	ΚΟΣΤΟΣ ΣΥΝΔΙΟΥ	ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΜΕ Φ.Π.Α. 24%	ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (ΕΓΣ ΣΥΓΓΕΛΕΣΤΗ)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α. 24%	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ (5%) ΜΕ Φ.Π.Α.24%	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΜΕ Φ.Π.Α.24%																																																														
α/α	ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ	ΣΤΑΣΕΙΣ	ΤΟΠΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΟΧΗΜΕΡΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΛΥΚΕΙΟ	ΕΡΓΑ	ΕΙΔΙΚΟ	ΕΡΓΑΣ	ΣΔΕ	ΣΥΝΟΛΟ	ΕΙΔΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΩΡΑ ΑΦΙΕΞΗΣ	ΩΡΑ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ	ΕΙΔΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ	Συνολός (ΝΑΙ/ΟΧ)	Εντός πόλεως		Εκτός Πόλεως		Χωματοδρομιας											Σύνολο																																																													
																			Μικρή	μεγάλη	Μικρή	μεγάλη	Μικρή	μεγάλη																																																																							
ΝΕΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ																																																																																															
1	ΚΑΡΥΔΕΣ- ΕΥΔΗΛΟΣ	2	ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟ ΕΑΕ							2			2	Ταξί				Δρομολόγιο με επιστροφή	ΟΧ	5,00	5,00	10,00	11,00			31,00	33,08 €	2	66,16 €		82,04 €	60	4.922,40 €	246,12 €	5.168,52 €																																																												
2	ΜΟΝΟΚΑΜΠΙ	2	ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟ		3								3	Ταξί				Δρομολόγιο με επιστροφή	ΟΧ	3,00	2,00	5,00	5,00			15,00	15,96 €	2	31,92 €		39,58 €	60	2.374,80 €	118,74 €	2.493,54 €																																																												
3	ΠΛΩΜΑΡΙ- ΜΗΛΙΔΠΟ	2	ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟ		2								2	Ταξί				Δρομολόγιο με επιστροφή	ΟΧ	2,00	1,00	5,00	5,00			13,00	14,52 €	2	29,04 €		36,01 €	60	2.160,60 €	108,03 €	2.268,63 €																																																												
4	ΠΕΡΔΙΚΙ-ΣΥΛΙΝΟ-ΚΑΤΑΦΥΓΙΑΓ.ΚΗΡΥΚΟΣ	4	ΑΓ.ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΟΝΑΣ		4								4	Ταξί				Δρομολόγιο με επιστροφή	ΟΧ	2,00	2,00	5,00	5,00	1,00		15,00	15,96 €	2	31,92 €		39,58 €	60	2.374,80 €	118,74 €	2.493,54 €																																																												
5	ΒΡΑΚΑΔΕΣ	2	ΧΡΙΣΤΟΣ ΡΑΧΩΝ						2				2	Ταξί				Δρομολόγιο με επιστροφή	ΟΧ	2,00	2,00	3,00	5,00			12,00	14,39 €	2	28,78 €		35,69 €	60	2.141,40 €	107,07 €	2.248,47 €																																																												
																										187,82 €		232,90 €		13.974,00 €	698,70 €	14.672,70 €																																																															
																										ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΜΕ Φ.Π.Α.		13.974,00 €		ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΜΕ Φ.Π.Α.		698,70 €		ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ		14.672,70 €																																																											
ΙΚΑΡΙΑ 1/10/2018																																ΘΕΩΡΗΣΗΚΕ																																ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ																															

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές

Για την υλοποίηση του έργου ο ανάδοχος οφείλει να λάβει υπόψη του τις τεχνικές προδιαγραφές και τις λοιπές υποχρεώσεις του (ειδικοί όροι), τις οποίες υποχρεούται επί ποινή αποκλεισμού να λάβει γνώση, να αποδεχθεί καθώς και να πληρεί καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Ο ανάδοχος συμπληρώνει τα πεδία στην αντίστοιχη φόρμα και εφόσον συμφωνεί συμπληρώνει τη φόρμα καταχωρώντας τη λέξη «ΝΑΙ» απαντώντας και στους 28 επιμέρους όρους. **Στην περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος δεν συμφωνεί και δεν καταχωρίσει τη λέξη ΝΑΙ, τότε θεωρείται ότι δεν πληρεί τις ελάχιστες προδιαγραφές και αποκλείεται από τη διαδικασία.**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - (ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ)	ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση μαθητών. Το μεταφορικό μέσο (λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να οριστεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.	ΝΑΙ	
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.	ΝΑΙ	
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.	ΝΑΙ	
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη « ΣΧΟΛΙΚΟ ».	ΝΑΙ	
5. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας. Ειδικότερα, τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια», εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι κείμενες διατάξεις με τις τροποποιήσεις τους, σε ότι αφορά «Προδιαγραφές ζωνών ασφαλείας, καθισμάτων και αγκυρώσεων ζωνών – καθισμάτων σε σχολικά λεωφορεία και διατάξεις μεταφοράς μαθητών».	ΝΑΙ	
6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές οφείλουν να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολικών μονάδων ή των αναπληρωτών τους, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.	ΝΑΙ	
7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/ση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών – υπεύθυνων μεταφοράς.	ΝΑΙ	
8. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν	ΝΑΙ	

τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.		
9. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.	NAI	
10. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.	NAI	
11. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.	NAI	
12. Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.	NAI	
13. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.	NAI	
14. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.	NAI	
15. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.	NAI	
16. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της πρόσκλησης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορροουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.	NAI	
17. Αν αποδειχθεί ότι δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του ημερήσιου κόστους του δρομολογίου δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις: • Αδικαιολόγητη μη πραγματοποίηση του δρομολογίου. • Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές. • Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί. • Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα. • Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας. • Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς. • Απουσία συνοδού από τη διαδρομή (εφόσον προβλέπεται συνοδός στο δρομολόγιο). • Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.	NAI	
18. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου για τον φορέα οργάνου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας. Σε κάθε περίπτωση, για την κήρυξη του αναδόχου ως έκπτωτου, θα συνεκτιμώνται το είδος της παράβασης και τα εκάστοτε πραγματικά περιστατικά αυτής.	NAI	
19. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση	NAI	

κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης		
20. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου	NAI	
21. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.	NAI	
22. Επειδή ο παρών διαγωνισμός διενεργείται εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της οικείας σύμβασης, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιηθούν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.	NAI	
23. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).	NAI	
24. Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.	NAI	
25. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.	NAI	
26. Κάθε λοιπός όρος της πρόσκλησης θα τηρείται με τη δέουσα προσοχή και επιμέλεια καθώς αφορά την καθημερινή διαχείριση μεταφοράς μικρών μαθητών με κύριο μέλημα την έγκαιρη και ασφαλή μεταφορά από και προς τις σχολικές μονάδες.	NAI	
27. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο: Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου. Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου. Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου. Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.	NAI	
28. Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.	NAI	

Ο προσφέρων

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ
ΔΗΛΩΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ – Υπεύθυνη Δήλωση
(με θεώρηση γνήσιου της υπογραφής)

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ (άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ:	(ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ)						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης:							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	TK:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽³⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

i) Ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας πρόσκλησης (4/2018), της οποίας έλαβα γνώση και

ii) [ΕΧΕΙ / ΔΕΝ ΕΧΕΙ] επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς, με αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

iii) [ΥΠΑΡΧΟΥΝ/ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ] τυχόν νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης.

iv) Σε περίπτωση που αναδειχτεί μειοδότης και έχει δηλώσει ότι θα χρησιμοποιήσει οδηγό/ούς, θα προσκομίσει το απόσπασμα ποινικού μητρώου για τους οδηγούς των ΔΧ λεωφορείων ή των Δ.Χ. επιβατικών καθώς και των συνοδών (όπου απαιτούνται από την Πρόσκληση).

v) Σε περίπτωση που αναδειχτεί μειοδότης θα προσκομίσει τον αριθμό κυκλοφορίας των Δ.Χ. Λεωφορείων ή των Δ.Χ. επιβατικών που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση του κάθε δρομολογίου, ο αριθμός των θέσεων αυτών σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας εκάστου και τα ονόματα των οδηγών εφόσον χρησιμοποιηθούν.

vi) ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ (ΑΦΟΡΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΕ ΑΝΩ ΤΟΥ ΕΝΟΣ Δρομολόγια:

Επειδή συμμετέχω με προσφορά σε αριθμό τμημάτων άνω του ενός (συγκεκριμένα τμήματα) σας υποβάλλω ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ με τους εκτιμώμενους χρόνους εκτέλεσης δρομολογίων προκειμένου να διασφαλισθεί η έγκαιρη και ασφαλής μεταφορά μαθητών

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

ΕΝΑΡΞΗ			
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ	ΕΝΑΡΞΗ	ΑΦΙΞΗ ΣΕ ΣΧ. ΜΟΝΑΔΑ	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΣΕ ΕΠΟΜΕΝΟ ΣΗΜΕΙΟ
1ο ΒΑΣΕΙ ΧΡΟΝΟΥ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΜΗΜΑ:	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΣΤΟ 2ο ΣΗΜΕΙΟ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ
2ο ΒΑΣΕΙ ΧΡΟΝΟΥ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΜΗΜΑ:	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ (ΓΙΑ ΔΙΠΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ)					
1ο	ΒΑΣΕΙ	ΧΡΟΝΟΥ	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΣΤΟ 2ο ΣΗΜΕΙΟ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ
ΕΝΑΡΞΗΣ					
ΤΜΗΜΑ:					
2ο	ΒΑΣΕΙ	ΧΡΟΝΟΥ	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	
ΕΝΑΡΞΗΣ					
ΤΜΗΜΑ:					

Με το παραπάνω πρόγραμμα δηλώνεται ρητά ότι διασφαλίζεται η έγκαιρη και ασφαλής μεταφορά μαθητών

Ημερομηνία:

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

(με θεώρηση γνήσιου της υπογραφής)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕ ΙΚΑΡΙΑΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ

ФПА 24%

ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ

(τόπος, ημερομηνία)

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)- ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ –ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ