



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΑΜΟΥ**

Σάμος, 01/11/2018
Αριθμ. Πρωτ.1608

Ταχ. Δ/ση : Κουντουριώτη 19
Ταχ. Κώδ.: 831 00 - Σάμος
Πληροφορίες:
Τηλέφ. : (22730) 87970
ΦΑΞ : (22730) 22784
e-mail : samcci@otenet.gr

ΠΡΟΣ:

Κο. Νεκτάριο Σαντορινιό
Αναπληρωτή Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής
Πολιτικής

Κοιν:

Κο. Ευάγγελο Μυρσινιά
Πρόεδρο Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου
Βορείου Αιγαίου.

Κύριε Υφυπουργέ,

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις με την διεκπεραίωση του Μεταφορικού Ισοδύναμου.

Σας παραθέτουμε τα παρακάτω προβλήματα που εντοπίστηκαν:

1. Το σημαντικότερο όλων είναι ότι για το τρίμηνο 01/07 έως 30/09, αν δεν έχει γίνει ολική εξόφληση των παραστατικών ακόμα και της επιταγής δεν μπορούν να επιδοτηθούν τα παραστατικά, κάτι για το οποίο ουδείς είχε ενημερωθεί, παρά μόνο μετά την ενεργοποίηση την φάσης χρηματοδότησης μέσα στον Οκτώβριο. Οι Επιχειρήσεις πληρώνουν τις μεταφορικές εταιρίες με επιταγές από 30 έως 60 ημέρες, άρα δεν είναι δυνατόν να έχει εισπραχτεί επιταγή ώστε να προσκομιστεί το εξτρε της τράπεζας.
2. Πολλές επιχειρήσεις έχουν πολλές μικρές φορτωτικές (κάτω των 25,00 ευρώ) τις οποίες το σύστημα δεν τις επιδοτεί και αυτό θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη.
3. Ο χρόνος υποβολής για την όλη διαδικασία του Μεταφορικού Ισοδύναμου είναι μικρός καθώς δεν υπάρχει εξοικείωση ακόμα για την ορθή χρήση του συστήματος.
4. Δεν έχουν δοθεί επαρκής οδηγίες για τα αρχεία που θα πρέπει να αναρτηθούν και τι θα πρέπει να περιλαμβάνει σε κάθε στάδιο.

5. Για τα εισιτήρια πλοίων δεν υπάρχει εξοφλητική. Τα εισιτήρια είναι όλα τοις μετρητοίς. Άρα θα πρέπει να μην απαιτείται και εξοφλητική.
6. Θα πρέπει να υπάρχει καλύτερη ενημέρωση της χρήσης του συστήματος ώστε και οι επιχειρήσεις να γνωρίζουν τι παραστατικά πρέπει να ζητούν από τις μεταφορικές κτλ, ώστε να γίνονται αποδεκτά από το σύστημα του Μεταφορικού Ισοδύναμου και να μην χάνεται η επιδότηση.

Παρόλο αυτά, κύριε Υφυπουργέ επανερχόμαστε στην αρχική πρότασή μας για την καλύτερη λειτουργία του Μεταφορικού Ισοδύναμου, η διεκπεραίωση θα έπρεπε να γίνεται μόνο από τις ναυτιλιακές εταιρίες. Οι ναυτιλιακές να αφαιρούν την επιδότηση απ ευθείας από το εισιτήριο και να την εισπράττουν εκείνες έτσι και θα έχουμε και μείωση της γραφειοκρατίας αλλά και η πλατφόρμα του Μεταφορικού Ισοδύναμου θα απασχολείται με 5-10 ναυτιλιακές εταιρίες και τις αιτήσεις τους και όχι με αιτήσεις χιλιάδων επιχειρήσεων του Βορείου Αιγαίου που θα κάνουν χρήση του.

Είμαστε στην διάθεσή σας,

Με εκτίμηση,

