



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΣΑΜΟΥ  
Ταχ. Δνση : Δερβενακίων  
Τ.Κ. 831 00 , ΣΑΜΟΣ  
Πληροφ. : Αλέξανδρος Τατούρης  
Τηλ.: 22733 53415  
Fax : 22733 53416  
Κιν: 6974904256  
e-mail : [gpp@samos.gr](mailto:gpp@samos.gr)  
[alexandros.tatouris@samos.gr](mailto:alexandros.tatouris@samos.gr)

Αρ. πρωτ.:56451

Ημερομηνία :03/08/2022

ΠΡΟΣ : - ΔΙΑΥΓΕΙΑ  
- ΕΣΗΔΗΣ  
- ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ Π.Β.ΑΙΓΑΙΟΥ  
- ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΑΜΟΥ

#### ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

Για την ανάδειξη αναδόχου για την προμήθεια ενός πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου με τετρακίνηση, αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των Συμβάντων Πολιτικής Προστασίας στην Π.Ε Ικαρίας, συνολικού προϋπολογισμού 30.000,00€ (μαζί με το ΦΠΑ) με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς αποκλειστικά βάσει τιμής.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

(β) του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133Α) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α.[Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»].

(γ) Τις διατάξεις του Π.Δ.137/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ως σήμερα.

(δ) του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143Α) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) & δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».

(ε) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών».

(στ) του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».

(ζ) του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74Α) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις»

(η) του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».

2. Την με αρ. **348/2022 (ΑΔΑ: Ω3Δ07ΛΩ-ΣΚ1)** Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Β. Αιγαίου με Θέμα : «έγκριση δαπάνης ,διάθεση πίστωσης, έγκριση των όρων της Πρόσκλησης και εξουσιοδότηση του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Σάμου για την διενέργεια της Διαγωνιστικής διαδικασίας που αφορά την προμήθεια με την διαδικασία της απευθείας ανάθεση για το έργο με τίτλο **«Προμήθεια ενός πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου με τετρακίνηση, αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των Συμβάντων Πολιτικής Προστασίας στην Π.Ε Ικαρίας».**

3. Την με αρ. πρωτ. 20626/585-6-4-2022 με αρ. καταχώρησης 1 στο Μητρώο Δεσμεύσεων και (ΑΔΑ:ΨΛΥΒ7ΛΩ-076) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης που αφορά την δέσμευση πίστωσης ύψους ΤΡΙΑΝΤΑ ΧΙΛΙΑΔΩΝ € **ΕΥΡΩ (30.000 €)**, για την πληρωμή ισόποσης δαπάνης σε βάρος της πίστωσης του προϋπολογισμού εξόδων του Ειδ. Φορέα και Κ.Α.Ε. **3390.1731.0001** οικ. Έτους **2022** για **«Προμήθεια ενός πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου με τετρακίνηση, αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των Συμβάντων Πολιτικής Προστασίας στην Π.Ε Ικαρίας».**

4. Την με αρ. πρωτ. **10844/13-7-2022** Διεύθυνσης Προμήθειων , Υποδομών & Διαχείρισης Υλικού του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα : « Έγκριση εξαίρεσης ενός (1) επιβατικού οχήματος της από το ανώτατο όριο κυλινδρισμού μηχανής».

5. Την με αρ. πρωτ. **34642/25-7-2022** του Τμήματος Δημ. Περιουσίας & Κρατικών Οχημάτων Π.Β. Αιγαίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου με θέμα : «Έγκριση προμήθειας ενός (1) πετρελαιοκίνητου επιβατικού οχήματος με τετρακίνηση άνω των 1400 κυβικών, για τις ανάγκες του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Σάμου

#### ΚΑΛΕΙ

Τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ενώσεις φυσικών ή και νομικών προσώπων, που δραστηριοποιούνται στο αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης και επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά για την προμήθεια ενός πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου αποκλειστικά , **για την εξυπηρέτηση των Συμβάντων Πολιτικής Προστασίας στην Π.Ε Ικαρίας**

**Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται στο ποσό των 30.000,00€ (μαζί με το ΦΠΑ) και κριτήριο κατακύρωσης ορίζεται η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.**

Η αποσφράγιση και αξιολόγηση των προσφορών θα γίνει από την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμών και διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων της Π.Ε Σάμου η οποία έχει συγκροτηθεί με την με αρ. 343/2021(ΑΔΑ:ΨΩΣΠ7ΛΩ-ΖΛΥ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, και η παραλαβή από την τριμελή επιτροπή παραλαβής προμηθειών & υπηρεσιών του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας ΠΕ Σάμου η οποία έχει συγκροτηθεί με την αριθμ. 20442/717/6-4-2022. (ΑΔΑ:6ΨΔΤ7ΛΩ-ΒΓ9 ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

ΤΟΠΟΣ & ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ & ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ & ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	ΗΜΕΡΑ	ΩΡΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ. Τμήμα Πολιτικής Προστασίας Δερβενακίων & ΑΛΕΞΗ ΑΛΕΞΗ Υπόψη κ. Αλέξανδρου Τατούρη	<b>18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2022</b>	<b>ΠΕΜΠΤΗ</b>	<b>10:00</b>

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΡΧΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ

**ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

**Άρθρο 1: Αντικείμενο της πρόσκλησης**

1.1 Αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης είναι η προμήθεια ενός πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου με τετρακίνηση , για την εξυπηρέτηση των Συμβάντων Πολιτικής Προστασίας στην Π.Ε Ικαρίας προϋπολογισμού **30.000,00 €** (μαζί με το ΦΠΑ)

Οι τεχνικές προδιαγραφές του υπό προμήθεια εξοπλισμού καθορίζονται αναλυτικά στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

1.2 Αντιπροσφορές δεν γίνονται δεκτές και θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

1.3 Η υποβολή προσφοράς αποτελεί τεκμήριο ότι ο προσφέρων έχει λάβει πλήρη γνώση και αποδέχεται τους γενικούς όρους καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές αυτής της πρόσκλησης.

**Άρθρο 2: Προϋπολογισμός**

Ο προϋπολογισμός» ανέρχεται στο ποσό των **30.000,00 € (μαζί με το ΦΠΑ)**, και κριτήριο κατακύρωσης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.

Η δαπάνη θα βαρύνει τον **ΚΑΕ 3390.1731.0001**

Οι τιμές θα πρέπει να δίνονται σε ΕΥΡΩ, η δε συνολική τιμή θα αναγράφεται ολογράφως και αριθμητικώς. Στις τιμές θα περιλαμβάνεται και κάθε άλλο κόστος που είναι δυνατό να τις επιβαρύνει.

Ειδικές δαπάνες που είναι πιθανόν να πραγματοποιήσει ο Ανάδοχος για λογαριασμό της Αναθέτουσας Αρχής βαρύνουν τον Ανάδοχο και συμπεριλαμβάνονται στις τιμές.

Οι τιμές θα περιλαμβάνουν τις τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις, εκτός από τον ΦΠΑ.

Θα αναγράφεται το ποσοστό ΦΠΑ, στον οποίο υπάγεται. Σε περίπτωση που αναγράφεται εσφαλμένος ΦΠΑ, αυτός θα διορθώνεται από την Υπηρεσία.

Οι τιμές δεν υπόκεινται σε μεταβολή κατά την διάρκεια ισχύος της προσφοράς.

Επισημαίνεται, ότι εφόσον η προσφερόμενη τιμή δεν προκύπτει με σαφήνεια, όπως ορίζεται στη διακήρυξη, οι προσφορές θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

### **Άρθρο 3: Δικαίωμα συμμετοχής**

Δικαίωμα συμμετοχής στην παρούσα διαδικασία έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις αυτών που ασκούν δραστηριότητα σχετική με το αντικείμενο της παρούσας πρόσκλησης και διαθέτουν την τεχνογνωσία και την εμπειρία για την υλοποίησή της.

Στη συνέχεια της παρούσας πρόσκλησης, ο όρος "Ανάδοχος" αφορά σε όλες τις προαναφερθείσες κατηγορίες.

Στις διαδικασίες σύναψης συμβάσεων μπορούν να συμμετέχουν ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων των προσωρινών συμπράξεων. Οι αναθέτουσες αρχές δεν απαιτούν από τις εν λόγω ενώσεις να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς ή την αίτηση συμμετοχής.

### **Άρθρο 4: Γλώσσα**

4.1 Επίσημη γλώσσα της παρούσας διαδικασίας είναι η Ελληνική. Όλα τα στοιχεία καθώς και κάθε έγγραφο της Αναθέτουσας Αρχής θα είναι συνταγμένα στην Ελληνική γλώσσα, με εξαίρεση τους τεχνικούς όρους που είναι δυνατό να αναφέρονται και στην Αγγλική γλώσσα ή, εφόσον αυτοί δεν μπορούν να αποδοθούν στην Ελληνική, μόνον στην Αγγλική γλώσσα.

4.2 Ξενόγλωσσα δικαιολογητικά, στοιχεία ή έγγραφα θα συνοδεύονται, επί ποινή αποκλεισμού, από επίσημη μετάφρασή τους στην Ελληνική γλώσσα.

### **Άρθρο 5: Λόγοι αποκλεισμού.**

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης προσφέρων οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

1) Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42),

β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195

της 25.6.1997, σ. 1) και στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία ή στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα,

γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316 της 27.11.1995, σ. 48), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309 της 25.11.2005, σ. 15), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 3691/2008 (Α' 166),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), η οποία ενσωματώθηκε στην εθνική νομοθεσία με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

Στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) και ΙΚΕ ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών, η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά κατ' ελάχιστον στους διαχειριστές.

Στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Στις περιπτώσεις των Συνεταιρισμών αφορά σε όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, η υποχρέωση των προηγούμενων εδαφίων αφορά στους νόμιμους εκπροσώπους τους.

**Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.**

2) Όταν ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή/και όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο προσφέρων έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο προσφέρων είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Δεν αποκλείεται ο προσφέρων οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους.

Κατ' εξαίρεση, ο προσφέρων δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

Κατ' εξαίρεση, ο προσφέρων δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

3) Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οποιοσδήποτε οικονομικός φορέας εφόσον η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να αποδείξει με κατάλληλα μέσα την αθέτηση των ισχυουσών υποχρεώσεων που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016.

**Εάν στην ως άνω περίπτωση η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.**

Ο προσφέρων αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις

Προσφέρων οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους (1) και (3) μπορεί να προσκομίζει στοιχεία προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

**Άρθρο 6: Κατάρτιση και υποβολή προσφορών**

6.1 Οι προσφορές υποβάλλονται ή αποστέλλονται από τους υποψηφίους Αναδόχους, σε σφραγισμένο φάκελο, δακτυλογραφημένες και υποχρεωτικά στην Ελληνική γλώσσα, σε δύο (2) αντίτυπα (1 πρωτότυπο και 1 αντίγραφο). Το ένα αντίτυπο θα φέρει την ένδειξη «ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ» και θα υπερισχύει σε περίπτωση ασυμφωνίας του με το άλλο αντίτυπο το οποίο θα φέρει την ένδειξη «ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ».

Μέσα στον κυρίως φάκελο τοποθετούνται σε δύο (2) αντίτυπα (1 πρωτότυπο και 1 αντίγραφο):

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

**1) Πιστοποιητικό εγγραφής στο οικείο επιμελητήριο**, σε ισχύ, στο οποίο θα αναφέρεται το ειδικό επάγγελμα.

**2) Παραστατικό εκπροσώπησης**, εφόσον οι ενδιαφερόμενοι συμμετέχουν με αντιπρόσωπό τους.

**3) Τα αποδεικτικά μέσα που αποδεικνύουν ότι δεν εμπίπτει στις καταστάσεις των παρ.1 & 2 του αρθρ. 73 του Ν. 4412/2016 για τις οποίες οι οικονομικοί φορείς αποκλείονται και συγκεκριμένα:**

▪ Για την απόδειξη ότι ο οικονομικός φορέας δεν εμπίπτει στις καταστάσεις της παρ.1 του αρθρ. 73 του Ν. 4412/2016 οφείλει να υποβάλει **απόσπασμα ποινικού μητρώου** (έκδοσης τελευταίου τριμήνου) ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμου εγγράφου που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις

▪ **Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά ιδίως:**

α) στις περιπτώσεις φυσικών προσώπων το ίδιο το φυσικό πρόσωπο

β) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές,

γ) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, καθώς και όλα τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

δ) στις περιπτώσεις των συνεταιρισμών τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.

**4) Για την απόδειξη ότι ο οικονομικός φορέας δεν εμπίπτει στις καταστάσεις των παρ. α και της παρ.2 του αρθρ. 73 του Ν. 4412/2016 και δεν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης υποβάλλει αποδεικτικά φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας σε ισχύ. Τα αποδεικτικά ασφαλιστικής ενημερότητας αφορούν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.**

**5) Επίσης προσκομίζεται υπεύθυνα δήλωση** (θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής) , **στην οποία αναγράφονται όλοι οι οργανισμοί κοινωνικής ασφάλειας (Κύριας & Επικουρικής) στις οποίες ο οικονομικός φορέας οφείλει να καταβάλει εισφορές.**

**6) Τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης του οικονομικού φορέα** (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, συγκρότηση Δ.Σ. σε σώμα, σε περίπτωση Α.Ε., κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του διαγωνιζομένου). Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του νομικού προσώπου, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία

διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.) καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του διοικητικού οργάνου .

6.2 Τα **ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ** της προσφοράς τοποθετούνται επι ποινή αποκλεισμού σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**». Μέσα στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς τοποθετούνται:

α) τα **τεχνικά φυλλάδια – prospectus** των προσφερόμενων ειδών.

β) τον πίνακα **Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές με συμπληρωμένα τα αντίστοιχα πεδία (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β) (θεωρημένα για το γνήσιο της υπογραφής)** .

γ) κάθε επιπλέον στοιχείο τεκμηριώνει πληρέστερα την Προσφορά του προσφέροντος και απαντά στις επιμέρους απαιτήσεις που τίθενται στις Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας πρόσκλησης .

δ) **Υπεύθυνη δήλωση** (θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής) , **για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service**. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.

ε) **Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα:**

**Ο φορέας θα πρέπει να πληροί τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις:**

**Ο οικονομικός φορέας θα πρέπει να έχει συνάψει τουλάχιστον μία σύμβαση (οποιοδήποτε προϋπολογισμού) παρόμοιας φύσης κατά τα τρία τελευταία έτη. Να προσκομιστεί η ανάλογη σύμβαση.**

**Επίσης ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει σχετικό ISO 9001, 14001 και 45001 ή παρόμοιο για την εμπορεία οχημάτων τα οποία και θα προσκομίσει.**

στ) **Οικονομική επάρκεια οικονομικών φορέων:**

**Ο μέσος γενικός κύκλος εργασιών του οικονομικού φορέα κατά την τελευταία τριετία (2018, 2019, 2020) θα πρέπει να καλύπτει το 100% της προμήθειας μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ. Επίσης ο φορέας κατά να αναφερόμενα έτη δεν θα πρέπει να εμφανίζει ζημίες . Η απόδειξη γίνεται με την κατάθεση του Ε3 των αντίστοιχων ετών.**

6.3 Τα **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ** της προσφοράς τοποθετούνται, επί ποινή αποκλεισμού, σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον κυρίως φάκελο, με την ένδειξη «**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**».

6.4 Όλοι οι φάκελοι της προσφοράς θα πρέπει να είναι κλειστοί και απαραίτητα να φέρουν την επωνυμία και τη διεύθυνση του υποψήφιου Αναδόχου (οδός, αριθμός, πόλη, ΤΚ, τηλέφωνα, fax, e-mail) καθώς επίσης και την ένδειξη:



Όνοματεπώνυμο/Επωνυμία υποψηφίου:

Στοιχεία νόμιμου εκπροσώπου:

Στοιχεία επικοινωνίας (διεύθυνση, τηλέφωνο, fax, e-mail):

**ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ:**

«για την προμήθεια ενός πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου με τετρακίνηση για την εξυπηρέτηση των Συμβάντων Πολιτικής Προστασίας στην Π.Ε Ικαρίας προϋπολογισμού 30.000,00 € (μαζί με το ΦΠΑ)»

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ**

**ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

**ΤΑΧ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Δερβενακίων & Αλέξη Αλέξη**

**ΥΠΟΨΗ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΤΑΤΟΥΡΗ**

**ΝΑ ΜΗΝ ΑΝΟΙΧΤΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

6.5 Οι υποβαλλόμενες προσφορές, ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες για 120 ημέρες, από την επομένη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την Αναθέτουσα Αρχή, πριν από τη λήξη της, για επιπλέον διάστημα 120 ημερών κατ' ανώτατο όριο.

6.6 Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται δημόσια. Κατά την αποσφράγιση των προσφορών, μπορούν να παρίστανται οι υποψήφιοι Ανάδοχοι ή οι νόμιμοι εκπρόσωποί τους ή τρίτοι νομίμως εξουσιοδοτημένοι οι οποίοι θα έχουν έγγραφη εξουσιοδότηση (με θεώρηση γνησίου της υπογραφής).

6.7 Περιπτώσεις προσφορών που παρουσιάζουν επιφυλάξεις ή τροποποιήσεις σε οποιοδήποτε όρο της παρούσας απορρίπτονται. Ειδικά ορίζεται ότι προσφορές που δεν καλύπτουν τις υποχρεωτικές απαιτήσεις, απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Οι προσφορές πρέπει να είναι δακτυλογραφημένες και να μην έχουν ξύσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Αν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και υπογεγραμμένη από τον υποψήφιο ή το νόμιμο εκπρόσωπό του, η δε υπηρεσία που διενεργεί την αξιολόγηση προσφορών πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει τυχόν διορθώσεις, να τις μονογράψει και να τις σφραγίσει.

6.8 Οι συμμετέχοντες δεν έχουν δικαίωμα να αποσύρουν την προσφορά τους ή μέρος αυτής μετά την κατάθεσή της.

6,9 Στις περιπτώσεις που με την προσφορά **υποβάλλονται ιδιωτικά έγγραφα**, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν. 4250/2014 (Α' 94) **είτε και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη διαδικασίας σύναψης σύμβασης** (ημερομηνία αποστολής της Πρόσκλησης στο ΚΗΜΔΗΣ)

### **Άρθρο 7: Οικονομική προσφορά**

Η οικονομική προσφορά υποβάλλεται συμπληρώνοντας τον συνημμένο πίνακα του **Παραρτήματος Γ (θεωρημένο για το γνήσιο της υπογραφής)** .

Οι τιμές των προσφορών, θα εκφράζονται σε Ευρώ. Στις τιμές θα περιλαμβάνονται οι τυχόν υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, συμπεριλαμβανομένων των εξόδων αποστολής των ειδών εκτός από τον αναλογούντα Φ.Π.Α.

### **Για την σύγκριση των προσφορών θα λαμβάνεται υπόψη η τιμή χωρίς Φ.Π.Α.**

Οι τιμές των προσφορών δεν υπόκεινται σε μεταβολή κατά τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς.

### **Άρθρο 8: Αποσφράγιση Προσφορών – Ανάδειξη μειοδότη**

Οι προσφορές θα αποσφραγιστούν από την αρμόδια υπηρεσία της αναθέτουσας αρχής την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται από την παρούσα πρόσκληση. Η αποσφράγιση διενεργείται δημόσια, παρουσία των προσφερόντων/συμμετεχόντων ή των νομίμως εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων τους, οι οποίοι λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Τα επιμέρους στάδια έχουν ως εξής:

α) Αποσφραγίζεται ο κυρίως φάκελος της προσφοράς καθώς και της τεχνικής προσφοράς, μονογράφονται δε από την υπηρεσία όλα τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται κατά το στάδιο αυτό, ανά φύλλο. Στη συνέχεια ελέγχεται η πληρότητα των δικαιολογητικών συμμετοχής και ακολουθεί η αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών.

Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών δεν αποσφραγίζονται, αλλά μονογράφονται και σφραγίζονται από την υπηρεσία και τοποθετούνται σε ένα νέο φάκελο ο οποίος επίσης σφραγίζεται υπογράφεται και φυλάσσεται.

β) Οι κατά τα ανωτέρω σφραγισμένοι φάκελοι με τα οικονομικά στοιχεία των προσφορών, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης των λοιπών στοιχείων των προσφορών, αποσφραγίζονται.

Η Υπηρεσία που διενεργεί την αξιολόγηση αφού αποσφραγίσει τους φακέλους των οικονομικών προσφορών, μονογράφει το περιεχόμενο τους και αξιολογεί τις οικονομικές προσφορές ως προς την προσφορά με τη χαμηλότερη τιμή. Οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών, για όσες προσφορές δεν κρίθηκαν αποδεκτές, κατά το προηγούμενο στάδιο, δεν αποσφραγίζονται, αλλά επιστρέφονται.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως Ανάδοχος ο υποψήφιος με τη χαμηλότερη προσφερόμενη τιμή συνολικά σε όλες τις

ομάδες Παρεκκλίσεις από τις απαιτήσεις του διαγωνισμού, γενικώς, δεν είναι δεκτές, εκτός αν θεωρούνται ευνοϊκές.

Σε περίπτωση που κατατεθούν προσφορές με την ίδια ακριβώς τιμή αυτές θεωρούνται ισότιμες και η αναθέτουσα αρχή θα επιλέξει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν ισότιμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της αρμόδιας υπηρεσίας και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Τα αποτελέσματα της ανωτέρω αξιολόγησης των ανωτέρω σταδίων επικυρώνονται με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, η οποία κοινοποιείται με επιμέλεια αυτή στους προσφέροντες. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί ένσταση, σύμφωνα με το άρθρο 127 του Ν.4412/2016.

### **Άρθρο 9: Λόγοι απόρριψης προσφορών**

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

- Η οποία υποβλήθηκε κατά παράβαση των απαράβατων όρων περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, όπως οι όροι αυτοί ορίζονται στα έγγραφα της σύμβασης.
- Η οποία περιέχει ατέλειες, ελλείψεις, ασάφειες ή σφάλματα, εφόσον αυτά δεν επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση ή, εφόσον επιδέχονται συμπλήρωση ή διόρθωση, δεν έχουν αποκατασταθεί κατά την αποσαφήνιση και τη συμπλήρωσή της.
- Για την οποία ο προσφέρων δεν έχει παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή.
- Η οποία είναι εναλλακτική προσφορά, αφού τέτοια δεν επιτρέπεται.
- Η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλει δύο ή περισσότερες προσφορές.
- Προσφορά υπό αίρεση.
- Προσφορά η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής.
- Η οποία κρίνεται ιδιαίτερα χαμηλή του προϋπολογισμού της προμήθειας. Η Υπηρεσία δύναται να ζητήσει διευκρινίσεις τις οποίες υποχρεούται ο υποψήφιος Ανάδοχος να παράσχει εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών. Μετά την εξέταση των υποβληθέντων στοιχείων και διευκρινίσεων, η υπηρεσία εισηγείται την αποδοχή ή την αιτιολογημένη απόρριψη της προσφοράς αυτής.

### **Άρθρο 10: Τόπος χρόνος παράδοσης**

Τα προς προμήθεια είδη θα παραδοθούν στο κτίριο της Π.Ε Σάμου Δερβενακίων και Αλέξη Αλέξη . Τυχόν έξοδα αποστολής θα βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ως χρόνος παράδοσης ορίζεται το συντομότερο δυνατό. Σε κάθε περίπτωση ο χρόνος παράδοσης των ειδών να μην υπερβαίνει τους οκτώ **(8) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης.

**Άρθρο 11: Κρατήσεις - Πληρωμή**

Η πληρωμή θα γίνει με την εξόφληση του 100% της αξίας του τιμολογίου που θα εκδοθεί έπειτα από την οριστική παραλαβή των ειδών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και μέσα σε διάστημα 60 ημερών από την παράδοση του τιμολογίου (επί αποδείξει) στην αρμόδια υπηρεσία.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι τα παρακάτω:

α) Πρωτόκολλο παράδοσης παραλαβής το οποίο συντάσσεται από την αρμόδια Επιτροπή παραλαβής η οποία έχει συγκροτηθεί με την αριθμ. 20442/717/6-4-2022. (ΑΔΑ:6ΨΔΤ7ΛΩ-ΒΓ9 ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για την παραλαβή υλικών και εργασιών του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Σάμου.

β) Τιμολόγιο του αναδόχου.

γ) Φορολογική και Ασφαλιστική ενημερότητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις

Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

**Τον Ανάδοχο θα βαρύνουν:**

Α) Οι ακόλουθες νόμιμες κρατήσεις επί της καθαρής αξίας της συμβατικής τιμής,

- 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων,

Επί της ανωτέρω κράτησης παρακρατείται Χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ χαρτοσήμου 20%

- 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών,

Επί της ανωτέρω κράτησης παρακρατείτε Χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ χαρτοσήμου 20%

Β) Παρακράτηση φόρου εισοδήματος (4% για προμήθειες και 8% για παροχή υπηρεσιών) γίνεται όπως προβλέπεται από το άρθρο 64 του Ν. 4172/2013, για τις υπηρεσίες στα πλαίσια της παρούσης που θα παρέχει ο ανάδοχος.

**Άρθρο 12: Δίκαιο – Δωσιδικία**

Η παρούσα Πρόσκληση διέπεται από την Ελληνική και Κοινοτική Νομοθεσία και κάθε διαφορά που θα προκύψει μεταξύ της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ και του ΑΝΑΔΟΧΟΥ, η οποία θα αφορά την εκτέλεση, την εφαρμογή ή γενικά τις σχέσεις που δημιουργούνται από αυτή, θα λυθεί από τα εδρεύοντα στην Σάμο αρμόδια Δικαστήρια.

Εκτός από τους παραπάνω όρους, ισχύουν και οι σχετικές διατάξεις περί Κρατικών Προμηθειών καθώς και οι σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄****ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ****ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το αυτοκίνητο θα είναι επιβατικό όχημα ικανό για κυκλοφορία εκτός δρόμου (τύπου JEEP ή SUV) με μετάδοση κίνησης στους τέσσερις τροχούς και δυνατότητα επιλογής κίνησης από τον οδηγό στους δύο ή στους τέσσερις τροχούς, κλειστού μεταλλικού αμαξώματος, με εξωτερικό χρωματισμό μεταλλικής υπόστρωσης, με ενιαίο χώρο επιβατών-αποσκευών, μακρύ μεταξονίου, με ικανότητα κίνησης τόσο επί διαμορφωμένης επιφάνειας όσο και επί ανωμάλου ή λασπωμένου ή χιονισμένου εδάφους και ανάβασης σε ανωφέρεια κλίσης, με άνεση και ασφάλεια. Το αυτοκίνητο θα ανήκει στην κατηγορία οχημάτων εντός και εκτός δρόμου και θα είναι εντελώς καινούργιο κατά την παράδοση. Θα διαθέτει άδεια για πέντε (5) επιβάτες καθώς και έγκριση τύπου για την κυκλοφορία τους στην Ελλάδα. Η όλη κατασκευή του οχήματος θα πρέπει να πληροί τις ελάχιστες προδιαγραφές που απορρέουν από τις ισχύουσες σήμερα διατάξεις του Υπουργείου Συγκοινωνιών για το συγκεκριμένο τύπο οχημάτων. Θα πρέπει επίσης να είναι τέτοια ώστε κατά τη μεταφορά του προσωπικού να προσφέρουν ασφάλεια, άνεση και προστασία.

Το όχημα θα είναι γνωστής μάρκας και θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία, αφού ο προμηθευτής έχει διεκπεραιώσει όλες τις διαδικασίες για την κυκλοφορία τους, με ευθύνη του και δαπάνη του. Στην τιμή μονάδος θα συμπεριλαμβάνονται παντός είδους δαπάνες αναγκαίες για την νόμιμη κυκλοφορία των οχημάτων (εκτελωνισμοί, μεταφορικά, ΚΤΕΟ, πινακίδες, διάφορα λοιπά έξοδα κ.λπ.). Στ όχημα θα τοποθετηθεί περιμετρική κόκκινη ταινία πάχους δέκα (10) εκατοστών σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες διατάξεις του αρμόδιου Υπουργείου. Επίσης θα αναγράφεται, κατόπιν συνεννόησης με την αναθέτουσα αρχή, στις πόρτες οδηγού και συνοδηγού ο τίτλος της αναθέτουσας αρχής.

Στο βασικό απαραίτητο εξοπλισμό των οχημάτων θα περιλαμβάνεται οπωσδήποτε, πυροσβεστήρας αυτοκινήτου, κιβώτιο παροχής “πρώτων βοηθειών”, τριγωνική προειδοποιητική πινακίδα, πλήρης εφεδρικός τροχός ή τροχός έκτακτης ανάγκης, ανακλαστικό γιλέκο κίτρινου χρώματος.

**ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ****1. Αμαξώμα**

Το αυτοκίνητο θα είναι επιβατικό τύπου JEEP ή SUV, πέντε (5) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρει οπωσδήποτε τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης. Το αμαξώμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδόελασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του. Είναι απαραίτητη δε η ενίσχυσή του σε ιδιαίτερα ευπαθή

και βασικά σημεία όπως για παράδειγμα στους θόλους των τροχών, στα σημεία συνδέσεων και στις δοκούς.

Γενικά το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές δοκοί ασφαλείας.

Τέλος η βαφή του αμαξώματος θα είναι άριστης ποιότητας σε χρώμα επιλογής (από το χρωματολόγιο που διαθέτει ο επίσημος εισαγωγέας) της υπηρεσίας.

## 2. Κινητήρας – Επιδόσεις

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκινητήρας, κυβισμού, έως 1600κ.ε. με απαιτούμενη αποδιδόμενη ισχύ τουλάχιστον 110PS κατά DIN σε σχετικά χαμηλό αριθμό στροφών (όχι άνω των 5000). Η δε μέγιστη ροπή θα πρέπει να είναι τουλάχιστον τα 230 Nm σε σχετικά χαμηλό αριθμό στροφών(περίπου 1800-2000 σ.α.λ). Θα πρέπει δε να είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας να παρέχει την βέλτιστη σχέση ισχύος, οικονομίας καυσίμου και υψηλής αντοχής με ελαστικότητα λειτουργίας. Η κατανάλωση του σε μικτό κύκλο λειτουργίας θα πρέπει να μην ξεπερνά τα οκτώ (8,0) ltr/100Km, ενώ η τελική του ταχύτητα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 160 km/h. Η δε επιτάχυνση από τα 0-100 km/h δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 13,5 sec. Τέλος η δεξαμενή καυσίμων θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 45 λίτρων τοποθετημένη σε ασφαλές σημείο του αμαξώματος.

## 3. Μετάδοση κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο και θα περιλαμβάνει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης, όλες συγχρονισμένες και μία (1) ταχύτητα για οπισθοκίνηση. Ο συμπλέκτης να είναι μηχανικός χωρίς να αποκλείεται ο υδραυλικός.

Θα διαθέτει επίσης δύο διαφορικά, ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης τόσο στους δύο όσο και στους τέσσερις τροχούς. Απαιτείται δε, η αλλαγή της μετάδοσης να γίνεται από το εσωτερικό του οχήματος σε στάση χωρίς να αποκλείεται και σε κίνηση, σύμφωνα πάντα με την επιθυμία του οδηγού.

## 4. Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και απαιτείται να φέρει σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης, έτσι που να ανταποκρίνεται αμέσως στους χειρισμούς του οδηγού χωρίς αντίστοιχα να εμφανίζει "υπερευαισθησία" στις ανωμαλίες του δρόμου.

## 5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι υδραυλικό και να εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς. Θα πρέπει επίσης να φέρει υποβοήθηση (σερβό) υποπίεσης, ή άλλου εγκεκριμένου τύπου και βαλβίδα κατανομής της πίεσης μεταξύ του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα. Η πέδηση των τροχών θα γίνεται μέσω δισκοφρένων ή ταμπούρων, ενώ επιθυμητή είναι η ύπαρξη αεριζόμενων δίσκων. Φυσικά κρίνεται απαραίτητος ο εφοδιασμός του οχήματος με πλήρες σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και BrakeAssist τελευταίας γενιάς και η ύπαρξη συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP).

## 6. Σύστημα ανάρτησης

Το ολικό σύστημα ανάρτησης θα πρέπει να είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζει την άνετη αλλά και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο, όσο και σε δύσβατα εδάφη. Η εμπρός ανάρτηση θα είναι τύπου Mac-Pherson με άκαμπτο υποπλαίσιο. Ο τύπος της οπίσθιας ανάρτησης θα είναι ημιάκαμπτος άξονας δηλαδή η πίσω ανάρτηση θα είναι τύπου ράβδου στρέψης και θα έχει άξονα συνδεδεμένο με ράβδο στρέψης ή τύπου ανάρτησης πολλαπλών συνδέσεων MULTILINK.

## 7. Ελαστικά – τροχοί

Θα φέρει τέσσερα (4) καινούργια (και όχι από αναγόμευση) τεμάχια ελαστικών με ζάντες τουλάχιστον 16” ιντσών ατσάλινες, γνωστής και αναγνωρισμένης εταιρείας, ημιτρακτερωτού πέλματος ή πέλματος ασφάλτου. Θα φέρει επίσης ένα (1) επιπλέον κανονικό εφεδρικό τροχό ή τροχό έκτακτης ανάγκης μαζί με kit επισκευής ελαστικού.

## 8. Ασφάλεια

Ιδιαίτερη βαρύτητα για το όχημα θα έχουν τα συστήματα παθητικής ασφάλειας με τα οποία θα είναι εφοδιασμένο. Θα πρέπει λοιπόν να φέρει απαραίτητα αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, πλευρικούς και τύπου κουρτίνας.

Απαραίτητες όμως είναι οι ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες. Ειδικότερα για τις θέσεις του οδηγού και συνοδηγού, αυτές των τριών σημείων.

## 9. Εσωτερικό

Το εσωτερικό θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και αισθητικής, ανάλογα του συνολικού ύφους του οχήματος. Θα υπάρχει δε υψηλού επιπέδου ηχομόνωση με

πλήρες σύστημα A/C ψύξης και σύστημα θέρμανσης ζεστού αέρα, υψηλής απόδοσης με απλό λειτουργικό πρόγραμμα, φιλικό στο χρήστη. Η ταπετσαρία των καθισμάτων και οι επενδύσεις θα είναι από πολυμερές ή ύφασμα υψηλής ποιότητας σε σκούρα απόχρωση. Βασική απαίτηση είναι η ύπαρξη ηλεκτρικών παραθύρων εμπρός-πίσω .

Βασική απαίτηση επίσης είναι η άνετη επιβίβαση / αποβίβαση των επιβατών στο πίσω κάθισμα, καθώς και η απαραίτητη ύπαρξη μεγάλου ωφέλιμου χώρου για την άνετη μεταφορά των επιβαινόντων, στο πίσω κάθισμα, στοιχεία άκρως καθοριστικά για τη χρήση του αυτοκινήτου.

#### 10. Όργανα ελέγχου & παρελκόμενα οδήγησης

Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος ώστε να εξασφαλίζεται σε κάθε στιγμή η ασφαλής και άρτια λειτουργία του, να διευκολύνεται το έργο του χρήστη και να συμβαδίζουν με το γενικότερο ύφος του οχήματος που έχει ήδη περιγραφεί. Στο όχημα θα πρέπει να υπάρχουν απαιτητήτως, τουλάχιστον τα παρακάτω :

1. Ταχύμετρο και οδόμετρο (αναλογικό ή ψηφιακό)
2. Δείκτης ποσότητας καυσίμου
3. Όργανο θερμοκρασίας νερού ψύξης
4. Ένδειξη πίεσης λαδιού
5. Check Engine
6. Στροφόμετρο (αναλογικό ή ψηφιακό)
7. Σύστημα πλύσεως αλεξινέμου
8. Κάτοπτρα (ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά)
9. Αντιστάσεις αντιθάμβωσης
10. Υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και διακοπτόμενης λειτουργίας
11. Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού
12. Ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στις θέσεις οδηγού και συνοδηγού
13. Πίσω φώτα ομίχλης
14. Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
15. Εργοστασιακό ράδιο με ηχεία και κεραία και σύστημα πολυμέσων .
16. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων
17. Ζεύγος προβολέων



## 11. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση για όλα τα μηχανικά μέρη του οχήματος, τουλάχιστον για τρία (3) έτη ή 100.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος. Στη διάρκεια αυτής της εγγύησης θα αντικαθίσταται με εντελώς καινούργιο ανταλλακτικό κάθε εξάρτημα του οχήματος που θα παρουσιάζει βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται βέβαια από άμεσο λάθος του χειριστή. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Θα πρέπει να υπάρχει επίσης εγγύηση της αντιπροσωπείας για την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για τα προσεχή δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παράδοσής του. Γραπτές εγγυήσεις για την α) αντιδιαβρωτική προστασία του αμαξώματος τουλάχιστον δώδεκα (12) ετών, και β) μη φθορά του χρώματος τουλάχιστον τριών (3) ετών κρίνονται απαραίτητες.

## 12. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η τεχνική υποστήριξη του οχήματος από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων, στην έδρα της Περιφερειακής Ενότητας. Επίσης, είναι επιβεβλημένο να υπάρχει στην περιοχή επίσημη αντιπροσωπεία καθώς και ένα τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο συνεργείο της αυτής εταιρείας. Σε διαφορετική περίπτωση θα αναλάβει ο ανάδοχος το κόστος μεταφοράς του οχήματος στο κοντινότερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση. Όπως προαναφέρθηκε θα πρέπει να εξασφαλίζεται γραπτώς η υποστήριξη σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για τα προσεχή δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παράδοσής του.

## 13. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ο ανάδοχος θα πρέπει να καλύψει το κόστος της ετήσιας συντήρησης του οχήματος για τα έτη της εγγύησης σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή και του συνεργείου συντήρησης. Επίσης ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει σχετικό ISO 9001, 14001 και 45001 ή παρόμοιο για την εμπορεία οχημάτων.

**14. Ο** ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος στην υπηρεσία μας έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με πινακίδες κυκλοφορίας στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το κόστος για το σύνολο των διαδικασιών (τέλη κυκλοφορίας κλπ) .

Η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί.

16. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από την υπηρεσία σήμανση συγκεκριμένα.

- Το όχημα θα φέρει περιφερειακά λωρίδα χρώματος κίτρινου πάχους 10 εκ.

- Στην Πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού θα αναγράφεται η επωνυμία της επιχείρησης με κίτρινα γράμματα ( Π.Β. ΑΙΓΑΙΟΥ – ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ)
- Στις πίσω πόρτες θα υπάρχει το σήμα της Πολιτικής Προστασίας (σύμφωνα με το παρακάτω πρότυπο ) σε διαστάσεις τουλάχιστον 40\*40 cm) .




**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β**

**Πίνακας Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές**


Να αναφερθούν / δοθούν σε πίνακα κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1.	<b>Γενικές Απαιτήσεις</b>			
1.1	Το προσφερόμενο όχημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχείριστο πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του έτους). ΑΝΑΦΕΡΑΤΕ ΚΑΙ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΝΑΙ		
1.2	Τεχνικά φυλλάδια / prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου οχήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά	ΝΑΙ		
1.3	Έγκριση τύπου	ΝΑΙ		
1.4	Πιστοποιητικά/ CE	ΝΑΙ		
2.	<b>Κινητήρας</b>			
2.1	Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος	ΝΑΙ		
2.2	Σύστημα αμέσου ψεκασμού	ΝΑΙ		
2.3	Κυβισμός (κ.ε.)	≤1.600		
2.4	Μέγιστη ισχύς (PS)	≥ 110		
2.5	Στροφές μέγιστης ισχύος (σ.α.λ.)	≥ 2000		
2.6	Μέγιστη ροπή (Nm)	≥ 200		
2.7	Στροφές μέγιστης ροπής (σ.α.λ.)	≥ 3500		
2.8	Τελική Ταχύτητα (χλμ/ωρα)	≥160		
3.	<b>Μετάδοσης Κίνησης</b>			
3.1	Το κιβώτιο θα πρέπει να είναι μηχανικού συμπλέκτη τουλάχιστον 6+1 ταχυτήτων (ή αυτόματο)	ΝΑΙ		

3.2	Σύστημα τετρακίνησης 4Χ4	ΝΑΙ		
4.	<b>Συστήματα Ασφάλειας</b>			
4.1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Σύστημα πέδησης υδραυλικό με σύστημα υποβοήθησης,</li> <li>• ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης ABS,</li> <li>• Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης/ Traction Control System,</li> <li>• ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας ESP,</li> <li>• σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα, σύστημα αυτόματης κατάβασης</li> </ul>	ΝΑΙ		
4.2	Αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού πλευρικοί αερόσακοι	ΝΑΙ		
4.3	Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός	ΝΑΙ		
4.4	Ζώνες ασφαλείας πίσω	ΝΑΙ		
4.5	Immobilizer	ΝΑΙ		
4.6	Κεντρικό κλειδίωμα	ΝΑΙ		
5.	<b>Αμαξώμα</b>			
5.1	Θέσεις επιβατών	5 άτομα		
5.2	Αριθμός θυρών	4 +1		
5.3	Ατσάλινες ζάντες ή ζάντες ελαφρού κράματος	≥15"		
5.4	<p>Χρώμα αμαξώματος: Λευκό <b>ΛΕΥΚΟ</b> η <b>ΑΣΗΜΙ</b> η <b>ΓΚΡΙ</b> η <b>ΜΠΛΕ</b> με περιμετρική κίτρινη λωρίδα την τοποθέτηση ανεξίτηλης ΚΙΤΡΙΝΗΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΗΣ ΛΩΡΙΔΑΣ κατά μήκος των οχημάτων με την αναγραφή ( <b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ – ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ</b>) στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου .</p> <p>- Στις πίσω πόρτες θα υπάρχει το σήμα της Πολιτικής Προστασίας (σύμφωνα με το παρακάτω πρότυπο ) σε διαστάσεις τουλάχιστον (40*40 cm) .</p> 	ΝΑΙ		
5.8	Ελάχιστη απόσταση από έδαφος (mm)	≥170		
5.9	Βάρος αμαξώματος (kg)	≤1.700		
6.	<b>Επιδόσεις – Οικονομία – Περιβαλλοντική Επίδοση</b>			

6.1	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας	Τουλάχιστον Euro 6		
6.2	Μονοξείδιο του άνθρακα, CO (γρ./χλμ.)	≤ 160		
6.3	Κατανάλωση μεικτού κύκλου (λίτρα/100χλμ.) Βάσει εργοστασιακών τιμών	≤ 7,0		
6.4	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα)	≥ 40		
6.5	Λειτουργία Eco	ΝΑΙ		
<b>7.</b>	<b>Λοιπός εξοπλισμός</b>			
7.1	Υδραυλικό τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και Τιμόνι πολλαπλών λειτουργιών	ΝΑΙ		
7.2	Κλιματισμός (ή air-condition)	ΝΑΙ		
7.3	Ραδιόφωνο με cd/mp3 ή θύρες USB player με ηχεία/ ηχοσύστημα	ΝΑΙ		
7.4	Εμπρός ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ		
7.5	Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ	ΝΑΙ		
7.6	Ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες	ΝΑΙ		
7.7	Εμπρός & πίσω λασπωτήρες	ΝΑΙ		
7.8	Ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία	ΝΑΙ		
7.9	Πυροσβεστήρας και τρίγωνο	ΝΑΙ		
7.10	Ρεζέρβα, γρύλλος, κλειδιά κλπ	ΝΑΙ		
7.11	Πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα)	ΝΑΙ		
7.12	Εγχειρίδιο χρήσης – συντήρησης	ΝΑΙ		
7.13	Πίσω διαιρούμενο κάθισμα 1/3 2/3 (ή 60:40)	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
7.14	Πλοηγός Navigator	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
7.15	Cruise Control	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
7.16	Προβολείς ομίχλης	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
7.17	Κάθε πρόσθετος εξοπλισμός (να αναφερθεί)	ΝΑΙ		
<b>8.</b>	<b>Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη</b>			
8.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως	ΝΑΙ		

	χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία έκδοσης της αδείας)			
8.2	Εγγύηση για τα μηχανικά μέρη τουλάχιστον 3 έτη	ΝΑΙ		
8.3	Εγγύηση καλής λειτουργίας (ορίζεται η εργοστασιακή εγγύηση και καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	Τουλάχιστον 3 έτη ή 100.000χλμ. (Όποιο επέλθει πρώτο)		
8.4	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας	ΝΑΙ		
8.5	Εγγύηση παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση)	Έως 10 έτη		
8.6	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση)	Έως 20 ημέρες		
8.7	Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας. Θα περιλαμβάνουν όλα τα τυχόν κόστη μεταφοράς σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση εξουσιοδοτημένο- από τον κατασκευαστή- συνεργείου.	ΝΑΙ		
8.8	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών	ΝΑΙ		
8.9	Οδική βοήθεια για τρία έτη	ΝΑΙ		
8.10	Εξουσιοδοτημένο Συνεργείο από τον Κατασκευαστή και Εγκαταστάσεις παροχής Service.	ΝΑΙ		
8.11	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της προμηθεύτριας εταιρείας.	ΝΑΙ		
9.	<b>Παράδοση Μηχανήματος</b>			

9.1	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή δηλ. στις εγκαταστάσεις της Περιφέρειας με έξοδα του Αναδόχου	ΝΑΙ		
9.2	Το όχημα θα παραδοθεί με έγκριση τύπου στην Ελλάδα και τα απαραίτητα έγγραφα για την έκδοση των κρατικών πινακίδων.	ΝΑΙ		
9.3	Τα έξοδα για το Ειδικό τέλος ταξινόμησης συμπεριλαμβάνονται στην Οικονομική Προσφορά και τις υποχρεώσεις του Αναδόχου	ΝΑΙ		
9.4	Τα Έξοδα έκδοσης πινακίδων συμπεριλαμβάνονται στην Οικονομική Προσφορά και τις υποχρεώσεις του Αναδόχου	ΝΑΙ		
9.5	Τα Έξοδα διαχείρισης και διεκπεραίωσης συμπεριλαμβάνονται στην Οικονομική Προσφορά και τις υποχρεώσεις του Αναδόχου	ΝΑΙ		
9.6	Κάθε έξοδο για την πλήρη παράδοση των οχημάτων που δεν αναφέρθηκε παραπάνω συμπεριλαμβάνεται στην Οικονομική Προσφορά και τις υποχρεώσεις του Αναδόχου για την πλήρη παράδοση των οχημάτων	ΝΑΙ		
9.7	<p>Τοποθέτηση επί εκάστου οχήματος ανεξίτηλων αυτοκόλλητων σημάτων με τον τίτλο ( <b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ – ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ</b>) στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου .</p> <p>- Στις πίσω πόρτες θα υπάρχει το σήμα της Πολιτικής Προστασίας (σύμφωνα με το παρακάτω πρότυπο ) σε διαστάσεις τουλάχιστον (40*40 cm) .</p> 	ΝΑΙ		
9.8	Χρόνος παράδοσης οχημάτων	8 μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης		
9.9.	Παρουσίαση του οχήματος/εκπαίδευση των αρμόδιων στελεχών της Αναθέτουσας Αρχής από εκπρόσωπο του αναδόχου	ΝΑΙ		

(Ημερομηνία)

Ο Προσφέρων

(Όνοματεπώνυμο-Υπογραφή-Σφραγίδα)

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ΄

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (Συνολικός Προϋπολογισμός : 30.000,00€ (με το Φ.Π.Α.)

Του φυσικού ή νομικού προσώπου, ή ένωσης προμηθευτών, ή συνεταιρισμού, ή κοινοπραξίας προμηθευτών  
 .....με έδρα ..... Οδός  
 ..... αριθμός ..... Τ.Κ. .... Τηλ. .... Fax .....

αφού έλαβα γνώση της πρόσκλησης για την προμήθεια ενός πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου με τετρακίνηση για την εξυπηρέτηση των υπηρεσιακών αναγκών Συμβάντων Πολιτικής Προστασίας στην Π.Ε Ικαρίας προϋπολογισμού 30.000,00 € (μαζί με το ΦΠΑ)» υποβάλλω την παρούσα προσφορά και δηλώνω ότι αποδέχομαι πλήρως και χωρίς επιφύλαξη τους όρους της και αναλαμβάνω την εκτέλεση της στις παρακάτω τιμές:

A/A	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ/ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΤΙΜΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΕ ΦΠΑ
1	«Προμήθεια ενός πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου με τετρακίνηση για την εξυπηρέτηση Συμβάντων Πολιτικής Προστασίας στην Π.Ε Ικαρίας»	Ένα (1) τεμάχιο	.....ευρώ	.....ευρώ
ΣΥΝΟΛΟ			.....ευρώ	.....ευρώ

(Ημερομηνία)

Ο Προσφέρων

(Ονοματεπώνυμο-Υπογραφή-Σφραγίδα)



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ  
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΣΑΜΟΥ**

Σάμος

Αρ. Πρωτ.: οικ.

Ταχ. Δνση : Δερβενακίων  
Τ.Κ. 831 00 , ΣΑΜΟΣ  
Πληροφ. : Αλέξανδρος Τατούρης  
Τηλ.: 22733 53415  
Fax : 22733 53416  
Κιν: 6974904256  
e-mail : [gpp@samos.gr](mailto:gpp@samos.gr)  
[alexandros.tatouris@samos.gr](mailto:alexandros.tatouris@samos.gr)

**Αριθ. Πρωτ.:**

**Σ Υ Μ Β Α Σ Η**

**Σύμβαση ανάθεσης για την προμήθεια ενός πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου με τετρακίνηση αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των Συμβάντων Πολιτικής Προστασίας στην Π.Ε Ικαρίας**

Στη Σάμο σήμερα .....η ..... 20...., ημέρα ....., στο γραφείο του Αντιπεριφερειάρχη Π. Ε. Σάμου, αφενός

A) η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου, που εδρεύει στη Μυτιλήνη, με ΑΦΜ 997817101, Δ.Ο.Υ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ, Ταχ. Δ/ση: Κουντουριώτη 1, ΤΚ 81100, και εκπροσωπείται νόμιμα από τον Περιφερειάρχη κ. ...., που θα καλείται εφεξής η «αναθέτουσα αρχή» και αφετέρου

B) ο ....., εκπροσωπος της εταιρείας ..... που θα καλείται εφεξής «ανάδοχος» και εδρεύει στη ..... με Α.Φ.Μ. .... και Δ.Ο.Υ. ....

**Συμφώνησαν στην προμήθεια ενός πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου με τετρακίνηση αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση Συμβάντων Πολιτικής Προστασίας στην Π.Ε Ικαρίας .**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».

(β) του Ν.4555/2018 (ΦΕΚ 133Α) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης – Εμβάθυνση της Δημοκρατίας – Ενίσχυση της Συμμετοχής – Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α.[Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»].

(γ) Τις διατάξεις του Π.Δ.137/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ως σήμερα.

(δ) του Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143Α ) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) & δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».

(ε) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών».

(στ) του Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες».

(ζ) του Ν.4250/2014 (ΦΕΚ 74Α) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις»

(η) του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».

(θ) την με αρ, .....Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου για την έγκριση προμήθειας ενός (1) καινούριου φορτηγού αυτοκινήτου από το ελεύθερο εμπόριο από την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου για τις ανάγκες της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου.

3) Την με αρ. πρωτ .....(ΑΔΑ: .....) Βεβαίωση ύπαρξης πίστωσης .

4) Την ..... Απόφασης Έγκρισης Διάθεσης Πίστωσης της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Β. Αιγαίου (ΑΔΑ: .....και ΑΔΑΜ: .....2020-07-18) για το έργο με τίτλο «Προμήθεια ενός πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου με τετρακίνηση για τις ανάγκες της του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Σάμου.

5) Την αριθμ. ....(ΑΔΑ.....) απόφαση Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η σκοπιμότητα για την υλοποίηση του αντικειμένου της παρούσας πρόσκλησης και οι όροι της παρούσας πρόσκλησης.

6) Το με αρ..... πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμών και διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων της Π.Ε Σάμου η οποία έχει συγκροτηθεί με την με αρ. ....(ΑΔΑ:.....) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

7) Την ..... Απόφασης της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Β. Αιγαίου με την οποία εγκρίνεται το με αρ..... πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμών και διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων της Π.Ε Σάμου.

## ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΣΥΝΑΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ

### Άρθρο 1: Αντικείμενο της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια ενός (1) καινούργιου πετρελαιοκίνητου επιβατικού αυτοκινήτου με τετρακίνηση μάρκας .....μοντέλου ....., τις ανάγκες για την εξυπηρέτηση των Συμβάντων Πολιτικής Προστασίας στην Π.Ε Ικαρίας

Η προμήθεια του αυτοκινήτου θα γίνει σε πλήρη συμφωνία με την υπ'αριθμ. πρωτ. ....Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου

1) με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της ανωτέρω Απόφασης .

2) την τεχνική και οικονομική προσφορά του αναδόχου.

Το προς προμήθεια αυτοκίνητο θα είναι σύμφωνο με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της σύμβασης. Αυτοκίνητο που δεν πληρεί τα παραπάνω δεν θα παραλαμβάνεται. Εάν τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου δεν είναι σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα ή κακή ποιότητα, ο ανάδοχος υποχρεούται να το αντικαταστήσει με δικά του έξοδα και σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Αναλυτικά, οι τεχνικές προδιαγραφές του υπό παραλαβή αυτοκινήτου είναι οι εξής:

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### 1. Αμάξωμα

Το αυτοκίνητο θα είναι επιβατικό τύπου JEEP ή SUV, πέντε (5) θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και θα φέρει οπωσδήποτε τέσσερις (4) πόρτες επιβίβασης. Το αμάξωμα θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας χαλυβδόελασμα, με πλήρη αντισκωριακή προστασία κατά το στάδιο της κατασκευής του. Είναι απαραίτητη δε η ενίσχυσή του σε ιδιαίτερα ευπαθή και βασικά σημεία όπως για παράδειγμα στους θόλους των τροχών, στα σημεία συνδέσεων και στις δοκούς.

Γενικά το αμάξωμα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχει τη μέγιστη δυνατή ενεργητική και παθητική ασφάλεια. Να έχει δηλαδή τη δυνατότητα σε κανονικές συνθήκες να παρέχει την απαιτούμενη δυσκαμψία και σε περιπτώσεις σύγκρουσης να είναι εφοδιασμένο με αερόσακους οδηγού - συνοδηγού και ζώνες ελεγχόμενης παραμόρφωσης, οι οποίες θα έχουν την δυνατότητα απορρόφησης σημαντικού ποσοστού της ενέργειας πρόσκρουσης, με βασική βέβαια παράμετρο την απαραμόρφωτη καμπίνα των επιβατών. Ως απαραίτητος εξοπλισμός κρίνονται οι ενισχυμένες πλευρικές δοκοί ασφαλείας.

Τέλος η βαφή του αμαξώματος θα είναι άριστης ποιότητας σε χρώμα επιλογής (από το χρωματολόγιο που διαθέτει ο επίσημος εισαγωγέας) της υπηρεσίας.

### 2. Κινητήρας – Επιδόσεις

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκινητήρας, κυβισμού, έως 1600κ.ε. με απαιτούμενη αποδιδόμενη ισχύ τουλάχιστον 110PS κατά DIN σε σχετικά χαμηλό αριθμό στροφών (όχι άνω των 5000). Η δε μέγιστη ροπή θα πρέπει να είναι τουλάχιστον τα 230 Nm σε σχετικά χαμηλό αριθμό στροφών(περίπου 1800-2000 σ.α.λ). Θα πρέπει δε να είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας να παρέχει την βέλτιστη σχέση ισχύος, οικονομίας καυσίμου και υψηλής αντοχής με ελαστικότητα λειτουργίας. Η κατανάλωση του σε μικτό κύκλο λειτουργίας θα πρέπει να μην ξεπερνά τα οκτώ (8,0) ltr/100Km, ενώ η τελική του ταχύτητα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 160 km/h. Η δε επιτάχυνση από τα 0-100 km/h δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 13,5 sec. Τέλος η δεξαμενή καυσίμων θα είναι χωρητικότητας τουλάχιστον 45 λίτρων τοποθετημένη σε ασφαλές σημείο του αμαξώματος.

### 3. Μετάδοση κίνησης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι χειροκίνητο και θα περιλαμβάνει τουλάχιστον έξι (6) ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης, όλες συγχρονισμένες και μία (1) ταχύτητα για οπισθοκίνηση. Ο συμπλέκτης να είναι μηχανικός χωρίς να αποκλείεται ο υδραυλικός.

Θα διαθέτει επίσης δύο διαφορικά, ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα μετάδοσης κίνησης τόσο στους δύο όσο και στους τέσσερις τροχούς. Απαιτείται δε, η αλλαγή της μετάδοσης να γίνεται από το εσωτερικό του οχήματος σε στάση χωρίς να αποκλείεται και σε κίνηση, σύμφωνα πάντα με την επιθυμία του οδηγού.

### 4. Σύστημα Διεύθυνσης

Το τιμόνι θα πρέπει να βρίσκεται στο αριστερό μέρος του οχήματος και απαιτείται να φέρει σύστημα υδραυλικής ή ηλεκτρικής υποβοήθησης, έτσι που να ανταποκρίνεται αμέσως στους χειρισμούς του οδηγού χωρίς αντίστοιχα να εμφανίζει 'υπερευαισθησία' στις ανωμαλίες του δρόμου.

### 5. Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα πρέπει να είναι υδραυλικό και να εφαρμόζεται σε όλους τους τροχούς. Θα πρέπει επίσης να φέρει υποβοήθηση (σερβό) υποπίεσης, ή άλλου εγκεκριμένου τύπου και βαλβίδα κατανομής της πίεσης μεταξύ του εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα. Η πέδηση των τροχών θα γίνεται

μέσω δισκοφρένων ή ταμπούρων, ενώ επιθυμητή είναι η ύπαρξη αεριζόμενων δίσκων. Φυσικά κρίνεται απαραίτητος ο εφοδιασμός του οχήματος με πλήρες σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και BrakeAssist τελευταίας γενιάς και η ύπαρξη συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου ευστάθειας (ESP).

#### 6. Σύστημα ανάρτησης

Το ολικό σύστημα ανάρτησης θα πρέπει να είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζει την άνετη αλλά και ασφαλή κίνηση του οχήματος τόσο σε ομαλό δρόμο, όσο και σε δύσβατα εδάφη. Η εμπρός ανάρτηση θα είναι τύπου Mac-Pherson με άκαμπτο υποπλαίσιο. Ο τύπος της οπίσθιας ανάρτησης θα είναι ημιάκαμπτος άξονας δηλαδή η πίσω ανάρτηση θα είναι τύπου ράβδου στρέψης και θα έχει άξονα συνδεδεμένο με ράβδο στρέψης ή τύπου ανάρτησης πολλαπλών συνδέσμων MULTILINK.

#### 7. Ελαστικά – τροχοί

Θα φέρει τέσσερα (4) καινούργια (και όχι από αναγόμωση) τεμάχια ελαστικών με ζάντες τουλάχιστον 16” ιντσών ατσάλινες, γνωστής και αναγνωρισμένης εταιρείας, ημιτρακτερωτού πέλματος ή πέλματος ασφάλτου. Θα φέρει επίσης ένα (1) επιπλέον κανονικό εφεδρικό τροχό ή τροχό έκτακτης ανάγκης μαζί με kit επισκευής ελαστικού.

#### 8. Ασφάλεια

Ιδιαίτερη βαρύτητα για το όχημα θα έχουν τα συστήματα παθητικής ασφάλειας με τα οποία θα είναι εφοδιασμένο. Θα πρέπει λοιπόν να φέρει απαραίτητα αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, πλευρικούς και τύπου κουρτίνας.

Απαραίτητες όμως είναι οι ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες. Ειδικότερα για τις θέσεις του οδηγού και συνοδηγού, αυτές των τριών σημείων.

#### 9. Εσωτερικό

Το εσωτερικό θα πρέπει να είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και αισθητικής, ανάλογα του συνολικού ύφους του οχήματος. Θα υπάρχει δε υψηλού επιπέδου ηχομόνωση με πλήρες σύστημα A/C ψύξης και σύστημα θέρμανσης ζεστού αέρα, υψηλής απόδοσης με απλό λειτουργικό πρόγραμμα, φιλικό στο χρήστη. Η ταπετσαρία των καθισμάτων και οι επενδύσεις θα είναι από πολυμερές ή ύφασμα υψηλής ποιότητας σε σκούρα απόχρωση. Βασική απαίτηση είναι η ύπαρξη ηλεκτρικών παραθύρων εμπρός-πίσω .

Βασική απαίτηση επίσης είναι η άνετη επιβίβαση / αποβίβαση των επιβατών στο πίσω κάθισμα, καθώς και η απαραίτητη ύπαρξη μεγάλου ωφέλιμου χώρου για την άνετη μεταφορά των επιβαίνόντων, στο πίσω κάθισμα, στοιχεία άκρως καθοριστικά για τη χρήση του αυτοκινήτου.

#### 10. Όργανα ελέγχου & παρελκόμενα οδήγησης

Το όχημα θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος ώστε να εξασφαλίζεται σε κάθε στιγμή η ασφαλής και άρτια λειτουργία του, να διευκολύνεται το έργο του χρήστη και να συμβαδίζουν με το γενικότερο ύφος του οχήματος που έχει ήδη περιγραφεί. Στο όχημα θα πρέπει να υπάρχουν απαραίτητα, τουλάχιστον τα παρακάτω :

1. Ταχύμετρο και οδόμετρο (αναλογικό ή ψηφιακό)
2. Δείκτης ποσότητας καυσίμου

3. Όργανο θερμοκρασίας νερού ψύξης
4. Ένδειξη πίεσης λαδιού
5. Check Engine
6. Στροφόμετρο (αναλογικό ή ψηφιακό)
7. Σύστημα πλύσεως αλεξινέμου
8. Κάτοπτρα (ένα εσωτερικό και δύο εξωτερικά)
9. Αντιστάσεις αντιθάμβωσης
10. Υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο (2) ταχυτήτων και διακοπτόμενης λειτουργίας
11. Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού
12. Ηλεκτρικά παράθυρα τουλάχιστον στις θέσεις οδηγού και συνοδηγού
13. Πίσω φώτα ομίχλης
14. Ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές
15. Εργοστασιακό ράδιο με ηχεία και κεραία και σύστημα πολυμέσων .
16. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων
17. Ζεύγος προβολέων

## 11. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το όχημα θα πρέπει να συνοδεύεται από εγγύηση για όλα τα μηχανικά μέρη του οχήματος, τουλάχιστον για τρία (3) έτη ή 100.000 χλμ από την ημερομηνία παραλαβής του οχήματος. Στη διάρκεια αυτής της εγγύησης θα αντικαθίσταται με εντελώς καινούργιο ανταλλακτικό κάθε εξάρτημα του οχήματος που θα παρουσιάζει βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται βέβαια από άμεσο λάθος του χειριστή. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Θα πρέπει να υπάρχει επίσης εγγύηση της αντιπροσωπείας για την υποστήριξη του οχήματος σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για τα προσεχή δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παράδοσής του. Γραπτές εγγυήσεις για την α) αντιδιαβρωτική προστασία του αμαξώματος τουλάχιστον δώδεκα (12) ετών, και β) μη φθορά του χρώματος τουλάχιστον τριών (3) ετών κρίνονται απαραίτητες.

## 12. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η τεχνική υποστήριξη του οχήματος από δίκτυο εξουσιοδοτημένων συνεργείων, στην έδρα της Περιφερειακής Ενότητας. Επίσης, είναι επιβεβλημένο να υπάρχει στην περιοχή επίσημη αντιπροσωπεία καθώς και ένα τουλάχιστον εξουσιοδοτημένο συνεργείο της αυτής εταιρείας. Σε διαφορετική περίπτωση θα αναλάβει ο ανάδοχος το κόστος μεταφοράς του οχήματος στο κοντινότερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση. Όπως προαναφέρθηκε θα πρέπει να εξασφαλίζεται γραπτώς η υποστήριξη σε ανταλλακτικά τουλάχιστον για τα προσεχή δέκα (10) έτη από την ημερομηνία παράδοσής του.

## 13. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Ο ανάδοχος θα πρέπει να καλύψει το κόστος της ετήσιας συντήρησης του οχήματος για τα έτη της εγγύησης σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του προμηθευτή

και του συνεργείου συντήρησης. Επίσης ο προμηθευτής θα πρέπει να διαθέτει σχετικό ISO 9001, 14001 και 45001 ή παρόμοιο για την εμπορεία οχημάτων.

14. Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος στην υπηρεσίας μας έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με πινακίδες κυκλοφορίας στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το κόστος για το σύνολο των διαδικασιών (τέλη κυκλοφορίας κλπ) .

Η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί.

16. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από την υπηρεσία σήμανση συγκεκριμένα.

- Το όχημα θα φέρει περιφερειακά λωρίδα χρώματος κίτρινου πάχους 10 εκ.

- Στην Πόρτα του οδηγού και του συνοδηγού θα αναγράφεται η επωνυμία της επιχείρησης με κίτρινα γράμματα ( Π.Β. ΑΙΓΑΙΟΥ – ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ – ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ)

- Στις πίσω πόρτες θα υπάρχει το σήμα της Πολιτικής Προστασίας (σύμφωνα με το παρακάτω πρότυπο ) σε διαστάσεις τουλάχιστον 40\*40 cm) .



## 2. Τιμή - Τρόπος Εξόφλησης

Ως συνολικό τίμημα για την εκπλήρωση των απορρεουσών από την παρούσα σύμβαση υποχρεώσεων του αναδόχου συμφωνείται το ποσό των .....€ (.....). Στην τιμή αυτή συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α., το ειδικό τέλος ταξινόμησης, πινακίδες, τα τέλη κυκλοφορίας, καθώς επίσης και τα έξοδα μεταφοράς (ακτοπλοϊκά εισιτήρια) και ελέγχου προετοιμασίας (Ρ.Τ.Ι.) του αυτοκινήτου. Το προαναφερθέν χρηματικό ποσό παραμένει σταθερό μέχρι την πλήρη εξόφληση του, μη υποκείμενο σε οποιαδήποτε τιμαριθμική ή συναλλαγματική αναθεώρηση τιμών και θα καταβληθεί από τη Περιφερειακή Ενότητα Σάμου.

Η πληρωμή θα γίνει με την εξόφληση του 100% της αξίας του τιμολογίου που θα εκδοθεί έπειτα από την οριστική παραλαβή των ειδών από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής και μέσα σε διάστημα 60 ημερών από την παράδοση του τιμολογίου (επί αποδείξει) στην αρμόδια υπηρεσία.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι τα παρακάτω:

α) Πρωτόκολλο παράδοσης παραλαβής το οποίο συντάσσεται από την αρμόδια Επιτροπή παραλαβής η οποία έχει συγκροτηθεί με την αριθμ. 19544/837/29-4/2020 (ΑΔΑ:6Η097ΛΩ-ΔΛΟ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για την παραλαβή υλικών και εργασιών του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Σάμου.

β) Τιμολόγιο του αναδόχου.

γ) Φορολογική και Ασφαλιστική ενημερότητα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις

Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

**Τον Ανάδοχο θα βαρύνουν:**

Α) Οι ακόλουθες νόμιμες κρατήσεις επί της καθαρής αξίας της συμβατικής τιμής,

- 0,07% υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων,

Επί της ανωτέρω κράτησης παρακρατείται Χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ χαρτοσήμου 20%

- 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών,

Επί της ανωτέρω κράτησης παρακρατείται Χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ χαρτοσήμου 20%

Β) Παρακράτηση φόρου εισοδήματος (4% για προμήθειες και 8% για παροχή υπηρεσιών) γίνεται όπως προβλέπεται από το άρθρο 64 του Ν. 4172/2013, για τις υπηρεσίες στα πλαίσια της παρούσης που θα παρέχει ο ανάδοχος.

**3. Χρόνος, τόπος και τρόπος παράδοσης**

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει το αυτοκίνητο εντός οκτώ (8) μήνων από την υπογραφή της σύμβασης, διαμορφωμένο με τον εξοπλισμό και τα τεχνικά χαρακτηριστικά όπως περιγράφονται ανωτέρω.

Η παράδοση θα γίνει στο κτίριο της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου (Νέο Διοικητήριο) στο Βαθύ Σάμου, μετά από συνεννόηση με την τριμελή Επιτροπή παραλαβής της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου.

Η παράδοση του αυτοκινήτου θα γίνει από τον προμηθευτή, κτίριο της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου (Νέο Διοικητήριο) στο Βαθύ Σάμου ενώ το σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής θα υπογράφεται από τη αρμόδια Επιτροπή παραλαβής, με την υποβολή του σχετικού συγκεντρωτικού τιμολογίου από τον προμηθευτή.

**4. Ανωτέρα βία**

Σε όσες περιπτώσεις ο ανάδοχος επικαλείται ανωτέρα βία, ως λόγο αδυναμίας συμμόρφωσης προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, είναι υποχρεωμένος μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από τότε που συνέβησαν τα περιστατικά που συνιστούν την ανωτέρα βία, να τα αναφέρει εγγράφως στη Περιφερειακή Ενότητα Σάμου και να προσκομίσει τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία.

**5 Δίκαιο – Δωσιδικία**

Κάθε διαφορά που ανακύπτει κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης (ή και μετά τη λήξη της, εφόσον απορρέει απ' αυτήν) μεταξύ της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου και του αναδόχου και αφορά (ενδεικτικά) την εκτέλεση των όρων της σύμβασης, την ερμηνεία αυτής, τον προσδιορισμό ή/ και την εκπλήρωση των συμβατικών υποχρεώσεων των μερών ή την καθ' οιονδήποτε τρόπο λύση της, επιλύεται κατ' αρχήν, ανεξαρτήτως του χρόνου γενέσεώς της, από τη Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, προς την οποία ο ανάδοχος πρέπει να απευθύνει σχετική αίτηση. Η Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, αποφασίζει οριστικά εντός εύλογου χρόνου με αιτιολογημένη απόφασή της, η οποία γνωστοποιείται εγγράφως στον ενδιαφερόμενο, με αποδεικτικό παραλαβής ή σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2672/1998. Εάν η αρμόδια Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου δεν εκδώσει απόφαση επί της αιτήσεως μέσα σε δύο (2) μήνες από την ημέρα υποβολής της ή αν ο προσφέρων δεν αποδεχθεί την απόφαση της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου, τότε οποιοδήποτε από τα μέρη δικαιούται να εισαγάγει τη διαφορά προς επίλυση ενώπιον των αρμοδίων Δικαστηρίων.

Κάθε διαφωνία ή διαφορά που θα απορρέει από τη σύμβαση ή θα σχετίζεται μ' αυτήν και δεν θα ρυθμίζεται κατά τον ανωτέρω τρόπο, θα επιλύεται αποκλειστικά από τα καθ' ύλην αρμόδια δικαστήρια της Σάμου.

Για ό,τι δεν προβλέπεται στην παρούσα σύμβαση, εφαρμόζονται οι περί προμηθειών του Δημοσίου διατάξεις, όπως ισχύουν κάθε φορά (Ν. 2286/1995, Π.Δ. 60/2007, Π.Δ. 118/2007, άρθρα 79 - 85 Ν. 2362/1995 κ.λπ.). Η εφαρμογή των διατάξεων αυτών δεν αποκλείει την άσκηση άλλων δικαιωμάτων της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου που απορρέουν από τις συναφείς με τη σύμβαση διατάξεις του Αστικού Κώδικα και της λοιπής ισχύουσας νομοθεσίας.

Εκτός από τους παραπάνω όρους, ισχύουν και οι σχετικές διατάξεις περί Κρατικών Προμηθειών καθώς και οι σχετικές οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Όλοι οι όροι της παρούσας συμφωνούνται ουσιώδεις.

Τροποποίηση αυτών μπορεί να γίνει μόνον εγγράφως, σε αντικειμενικά δικαιολογημένες περιπτώσεις και μετά από προηγούμενη σχετική απόφαση Αντιπεριφερειάρχη έπειτα από εισήγηση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

## **ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ**

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ**